

NORDWESTBAHN ERGREIFT WEITERE MASSNAHMEN ZUR STABILISIERUNG DER ZUGVERKEHRE IM NETZ DER REGIO-S-BAHN BREMEN/NIEDERSACHSEN

12.07.2019. Zur Stabilisierung der Zugverkehre der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen ergreift die NordWestBahn weitere Maßnahmen. Neben der Aussetzung des Kuppelkonzeptes in Bremen-Vegesack werden ab dem 10. August samstags und sonntags die Zwischentakte der RS 1 zwischen Bremen Hbf und Bremen-Farge ausgesetzt.

- Samstags wird es zwischen Bremen Hbf und Bremen-Vegesack folglich einen 30-Minuten Takt geben. Auf der Strecke zwischen Bremen-Vegesack und Bremen-Farge wird ein 60-Minuten Takt gefahren
- Sonntags wird zwischen Bremen-Vegesack und Bremen-Farge ebenfalls ein 60-Minuten Takt gefahren. Die Strecke zwischen Bremen Hbf und Bremen Vegesack wird regulär im 30-Minuten Takt bedient.
- Das Kuppelkonzept in Bremen-Vegesack ist bereits montags bis freitags ausgesetzt, dadurch kommt es zu verminderten Platzkapazitäten auf der Strecke zwischen Bremen Hbf und Bremen-Vegesack

Die Fahrgäste nutzen bitte die jeweils früheren bzw. späteren Verbindungen oder die Angebote der Bremer Straßenbahn AG (BSAG).

Alternative Verbindungen der BSAG:

Aus Farge fährt die Buslinie 90 bis nach Gröpelingen die meisten Bahnhöfe der RS 1 direkt an. Fahrgäste ab Bahnhof Turnerstraße nutzen bitte die Haltestelle Buschdeel, die Richtung Weser über die Turnerstraße zu erreichen ist. Ab Kreinsloger nutzen die Fahrgäste bitte die Haltestelle Rönnebecker Straße, die über die Straße Kreinsloger Richtung Weser zu erreichen ist. Ab dem Bahnhof Mühlenstraße nutzen die Fahrgäste bitte die Haltestelle Blumenthal Markt, die Richtung Weser über die Mühlenstraße erreichbar ist. Fahrgäste aus Oslebshausen nutzen bitte die Haltestelle Ritterhuder Heerstraße, die Richtung Weser über die Straße Oslebshausen Tor erreichbar ist.

Ansprechpartner für die Medien:

Steffen Högemann
NordWestBahn GmbH – Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel: +49 (0)541 2002 4213 • steffen.hoegemann@nordwestbahn.de
www.nordwestbahn.de

Ab Gröpelingen können die Fahrgäste mit der Straßenbahnlinie 10 mit Halt am Bahnhof Walle oder mit der Linie 5S zum Bremer Hbf fahren.

Für die Gegenrichtung gelten die gleichen Verbindungen in umgekehrter Reihenfolge. Die Fahrgäste beachten bitte die längeren Reisezeiten mit den Verbindungen der BSAG.

Das Konzept wird in dieser Form voraussichtlich bis April 2020 bestehen bleiben. Erst dann werden, nach aktuellem Planungsstand, ausreichend Triebfahrzeugführer vorhanden sein, um alle Zugleistungen des Regelverkehrs zuverlässig erbringen zu können.

Der Jahresfahrplan für die RS 1 wird entsprechend angepasst und steht in Kürze in gedruckter Form und online unter www.nordwestbahn.de zur Verfügung.

Über die NordWestBahn GmbH:

Seit der Gründung im Jahr 1999 hat sich die NordWestBahn zu einem der größten Eisenbahnunternehmen Deutschlands entwickelt: Mehr als 950 Mitarbeiter bringen auf etwa 1.500 Streckenkilometern jährlich rund 40 Millionen Fahrgäste zuverlässig, sicher und komfortabel zu ihren Zielen. Mit aktuell 20 Linien zwischen Niederrhein, Ruhrgebiet, Ost-Westfalen, Weserbergland, Osnabrück, Bremen, Bremerhaven und Nordsee verbinden die Züge des Unternehmens den gesamten Nordwesten Deutschlands. Die NordWestBahn GmbH ist Teil der Transdev-Gruppe und hat ihren Sitz in Osnabrück.

Ansprechpartner für die Medien:

Steffen Högemann
NordWestBahn GmbH – Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel: +49 (0)541 2002 4213 • steffen.hoegemann@nordwestbahn.de
www.nordwestbahn.de