

SV Infra, Herdentorsteinweg 49/50, 28195 Bremen

Ortsamt Blumenthal

Landrat-Christians-Straße 99a

28779 Bremen

Bremen, 23. Dezember 2021

Beiratsbeschluss vom 8.3.2021 zur Errichtung einer Lichtsignalanlage an der Kreuzung Kreinsloger / Ermlandstraße / Eggestedter Straße

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Beirat Blumenthal beantragt mit Beschluss vom 8. März 2021 die Errichtung einer Lichtsignalanlage an der Kreuzung Kreinsloger/Ermlandstraße/Eggestedter Straße. Als Begründung werden die aktuellen Unfallzahlen aufgeführt.

Wir werden Ihrem Antrag nicht folgen und begründen das wie folgt:

Bereits im Jahr 2009 hatte es einen entsprechenden Antrag gegeben, nachdem im Rahmen des Baus der B74n für einen kurzen Zeitraum eine provisorische Baustellensignalanlage den Verkehr im Kreuzungsbereich geregelt hatte. Seinerzeit wurde festgestellt, dass weder die Leistungsfähigkeit des unsignalisierten Knotens noch die Zahl der Unfälle eine Signalisierung erforderlich machen. Die Ergebnisse wurden in einem Bericht der Verwaltung im März 2011 zusammengefasst. Hierbei wurde auch festgehalten, dass der Knotenpunkt – insbesondere die stark aufgeweitete Einmündung Ermlandstraße – in der jetzigen Form für eine Signalisierung nur sehr beschränkt geeignet ist.

Eine Zählung der Verkehrsmengen wurde seitdem nicht mehr durchgeführt und ist, losgelöst vom Beiratsbeschluss, auch in absehbarer Zeit nicht vorgesehen. Insofern wäre für eine abschließende Beurteilung die Zählung der Fahrzeugverkehre sowie der Fußgänger- und Radfahrerquerungen erforderlich.

Anlässlich des Beiratsbeschlusses haben wir bei der Polizei die Unfallzahlen der letzten Jahre angefordert. Diese liegen bei etwa 10 Unfällen pro Jahr und damit auf einem Niveau, das etwa dem Zeitraum während der provisorischen Signalisierung in 2009 entspricht. Dabei ist jedoch auch festzustellen, dass sich etwa die Hälfte der Unfälle durch Unachtsamkeit beim Abbiegen von Kreinsloger in die Nebenstraßen ereignet haben. Diese wären durch eine Signalisierung des



Dienstgebäude
Herdentorsteinweg 49/50
28195 Bremen



Bus / Straßenbahn
Hauptbahnhof
oder Herdentor

Eingang
Entwurf und Neubau:
Hillmannplatz 8-10
Straßenerhaltung,
Brücken- und Ing.bau
sowie Schwertransporte:
Hillmannstraße 2a

Sprechzeiten
Mo bis Fr.
8:00 - 12:00 Uhr
weitere Termine
nach tel.
Vereinbarung
möglich

Geschäftsstelle:
T (0421) 361 9780
F (0421) 361 9738
E-Mail
office@asv.bremen.de



aktuellen Ausbauzustandes ebenfalls nicht vermieden worden, da auch in dem Fall Linksabbieger den Gegenverkehr zu berücksichtigen hätten.

Andernfalls wäre ein Rückbau der Verkehrsinseln erforderlich, um für die Linksabbieger eigene Fahrspuren mit gesicherter Signalisierung einrichten zu können. Allerdings sind seit Bestehen der Inseln die Unfallzahlen noch einmal geringfügig zurückgegangen, wobei kaum feststellbar sein dürfte, ob dies tatsächlich hierauf oder auf andere Bedingungen zurückzuführen ist. Darüber hinaus sind die Unfallzahlen seit Mitte 2020 nochmalig deutlich gesunken. Der Rückgang dürfte allerdings im Zusammenhang mit den Maßnahmen zur Eindämmung der Corona-Pandemie stehen, die wiederum zu einer allgemeinen Reduzierung des Verkehrsaufkommens geführt haben.

Abschließend bleibt jedoch festzuhalten, dass es bis auf Weiteres an einer qualifizierten Verkehrserhebung mangelt. Ohne diese ist eine erneute Überprüfung der erforderlichen Voraussetzungen zur Anordnung einer Lichtsignalanlage mithin nicht gegeben.

Sofern trotz der vorgenannten Bedenken zur Erforderlichkeit einer Lichtsignalanlage eine Verkehrserhebung seitens des Beirates gewünscht sein, so wäre zu Lasten des Stadtteilbudgets ein entsprechender Finanzierungsbeschluss herbeizuführen. Die Kosten für eine Verkehrserhebung liegen zw. 1.500 und 2.000 €. Auf Wunsch kann zur Konkretisierung ein entsprechendes Angebot eingeholt werden.

Zum weiteren Vorgehen bitten wir um Rückmeldung.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag