

# Elbe-Weser-Leitung Beirat Blumenthal

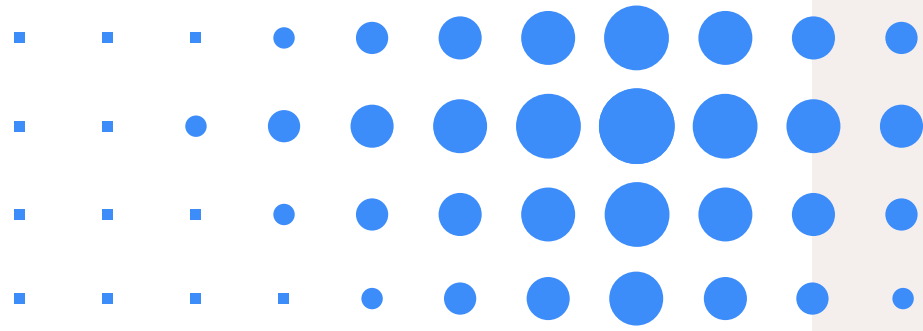
**Till Klages**

Gesamtprojektleitung

**Dajana Schröder**

Referentin für Bürgerbeteiligung





## A moment for safety

Gemeinsam sorgen wir für ein sicheres Arbeitsumfeld, in dem wir aus Fehlern lernen und der Austausch von Ideen, Bedenken und Fragen eine Selbstverständlichkeit ist.

Im Falle einer Evakuierung der Räumlichkeiten möchten wir auf folgende Sicherheitsmaßnahmen hinweisen



Benutzen Sie  
die angegebenen  
Fluchtwege



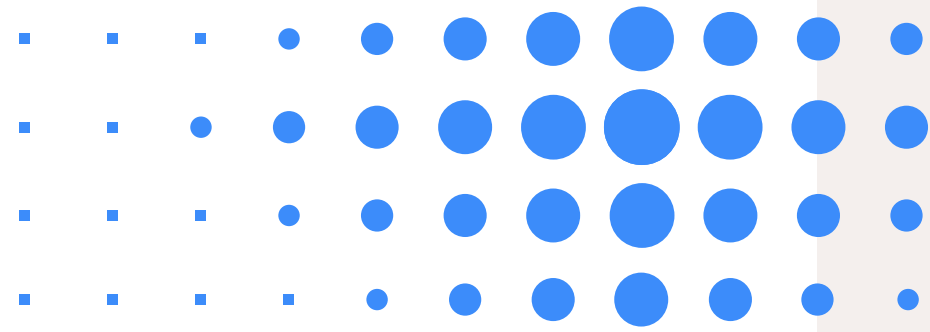
Benutzen Sie  
nicht den Aufzug  
sondern die Treppe



Begeben Sie  
sich zum  
Sammelplatz

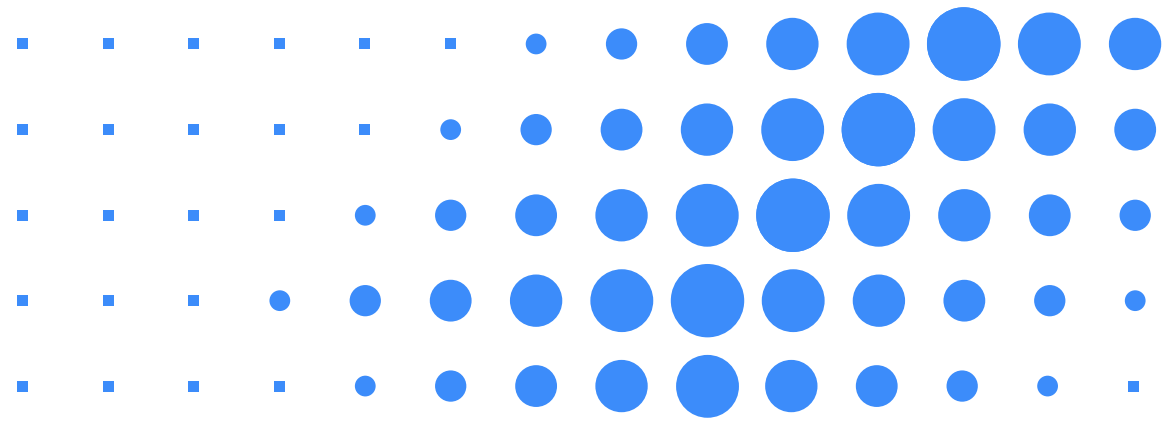


Befolgen Sie die  
Anweisungen der  
betrieblichen  
Evakuierungshelfer



# Agenda

1. Projektvorstellung Elbe-Weser-Leitung
2. Aktueller Planungsstand
3. Nächste Schritte und Kommunikation

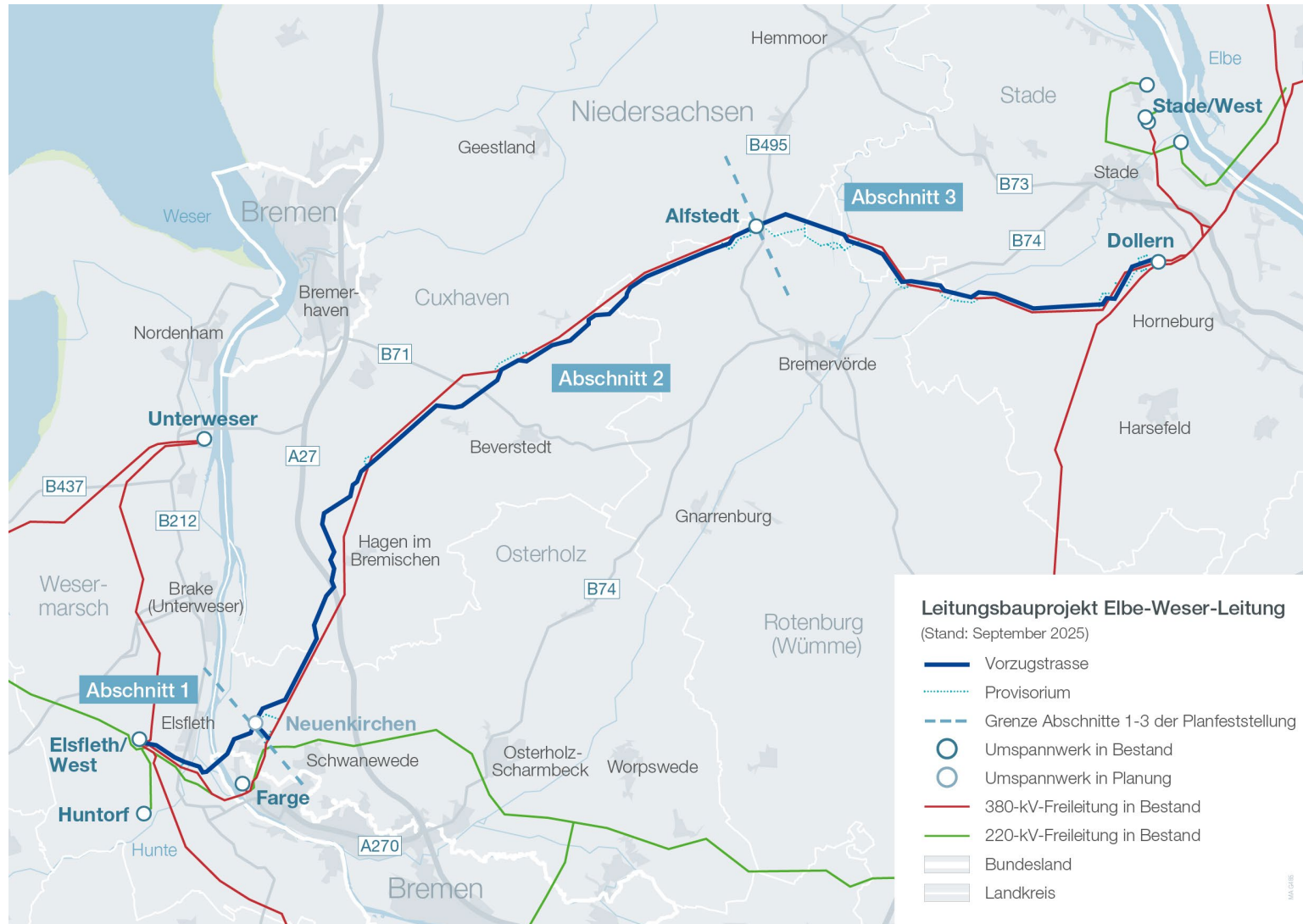


# Projektvorstellung Elbe-Weser- Leitung

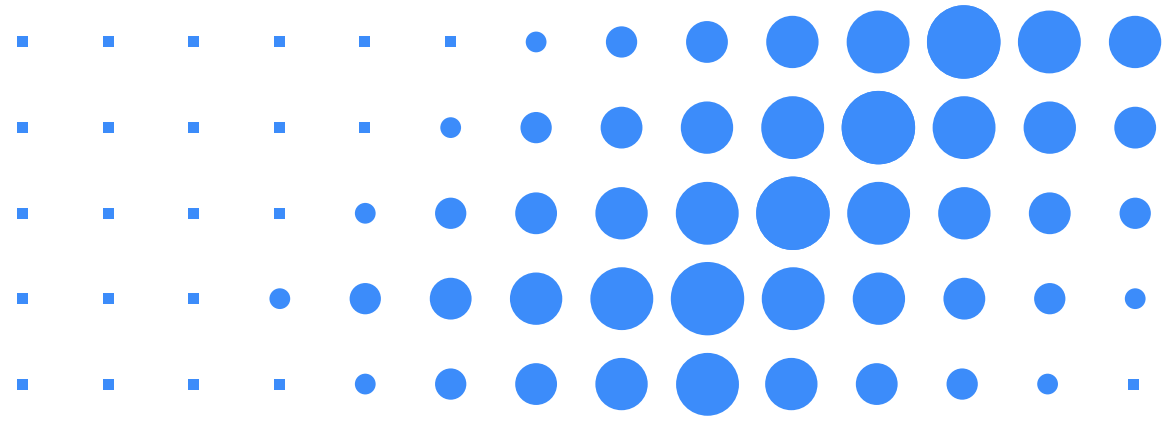




# Netzverstärkung zwischen Dollern und Elsfleth/West



- Ersatzneubau einer bestehenden 380-kV-Freileitung
- Ziel: Erhöhung Stromtragfähigkeit von 2.200 auf 4.000 Ampere
- ca. 100 Kilometer Leitungslänge
- Einbindung von drei bestehenden Umspannwerken
- Neubau eines Umspannwerks im Bereich Neuenkirchen
- Gesamtinbetriebnahme 2031

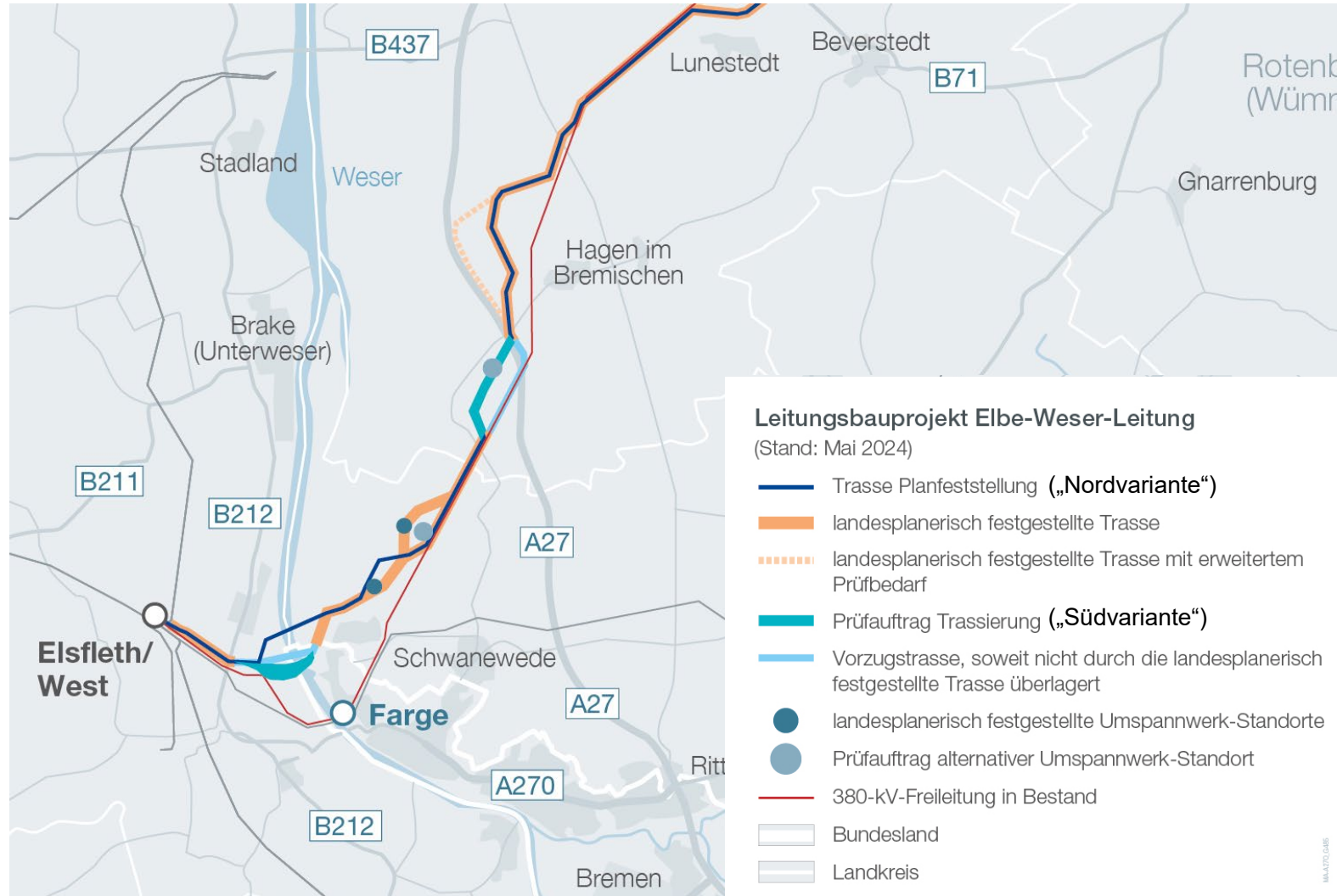


# Aktueller Planungsstand



# Elsfleth/West – Neuenkirchen/Schwanewede

## Vom Raumordnungsverfahren zur Planänderung



**Dezember 2023**

Planfeststellungsantrag für „Nordvariante“ eingereicht

**April 2024**

Landesplanerische Feststellung bestätigt im Wesentlichen die für das Raumordnungsverfahren eingereichte Vorzugstrasse

- Prüfung Trassenalternative zur Querung Elsflether Sand („Südvariante“)

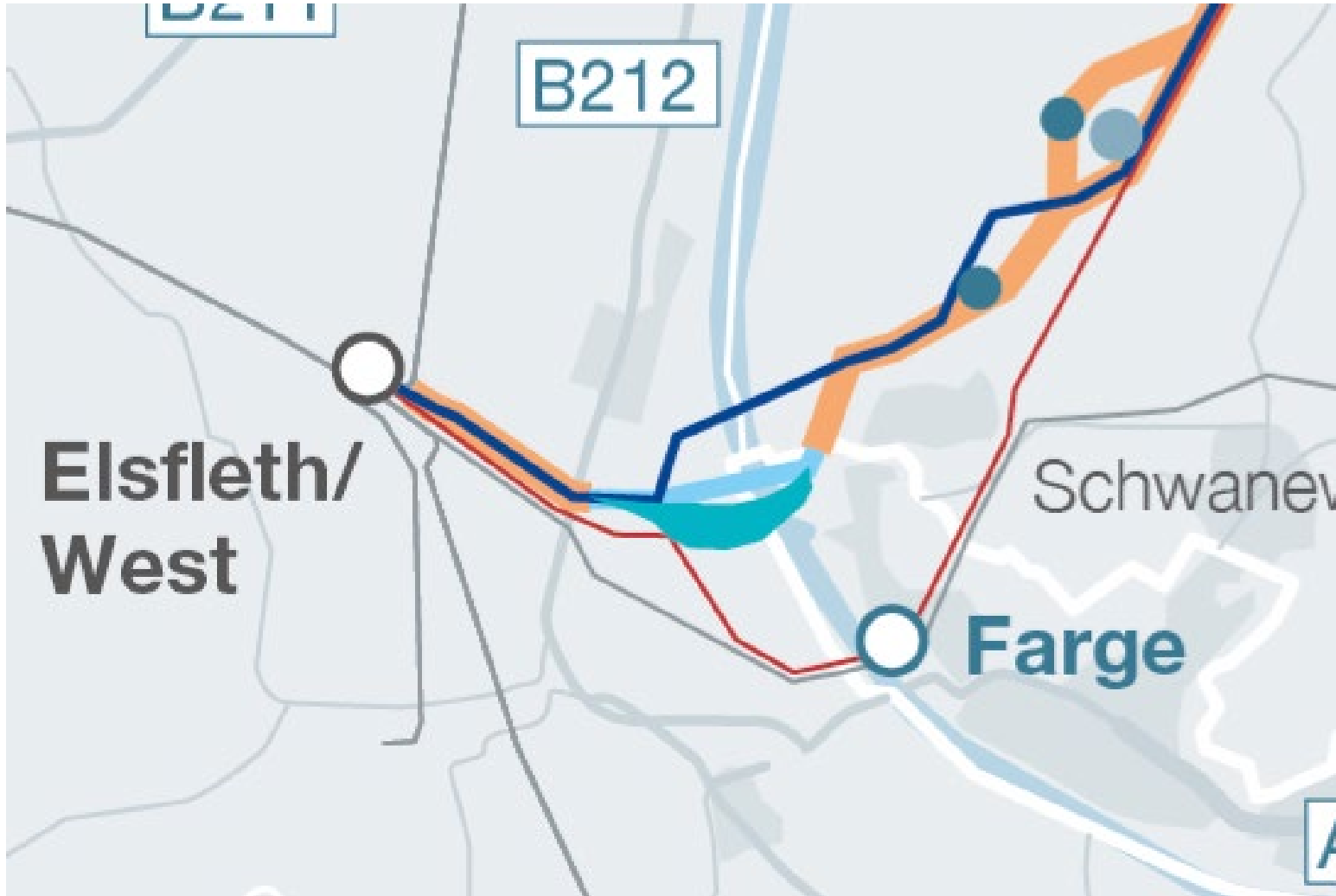
**Vorzugstrasse ≠ Trasse Planfeststellung**

- Viele Prüfaufträge bereits vorab bekannt (frühzeitiger Dialog)
- Prüfaufträge flossen in die laufende Planfeststellung ein und führten zu einer Anpassung der Vorzugstrasse



# Elsfleth/West – Neuenkirchen/Schwanewede

## Vom Raumordnungsverfahren zur Planänderung



**Juli 2024**

Offenlage der Planfeststellungsunterlage ist abgeschlossen

→ Neue Erkenntnisse aus Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen des Planfeststellungsantrags und Ergebnis aus dem Raumordnungsverfahren ergaben für die Trassenführung:

- Prüfauftrag „Südvariante“
- Elsfléther Sand wird Natura2000
- Abstand zu Siedlungslagen in Niedersachsen nur noch Grundsatz der Raumordnung



# Elsfleth/West – Neuenkirchen/Schwanewede

## Vom Raumordnungsverfahren zur Planänderung



### Ende 2025

Einreichung Planänderungsantrag bei der NLStBV für den Niedersächsischen Teil

### Frühjahr 2026

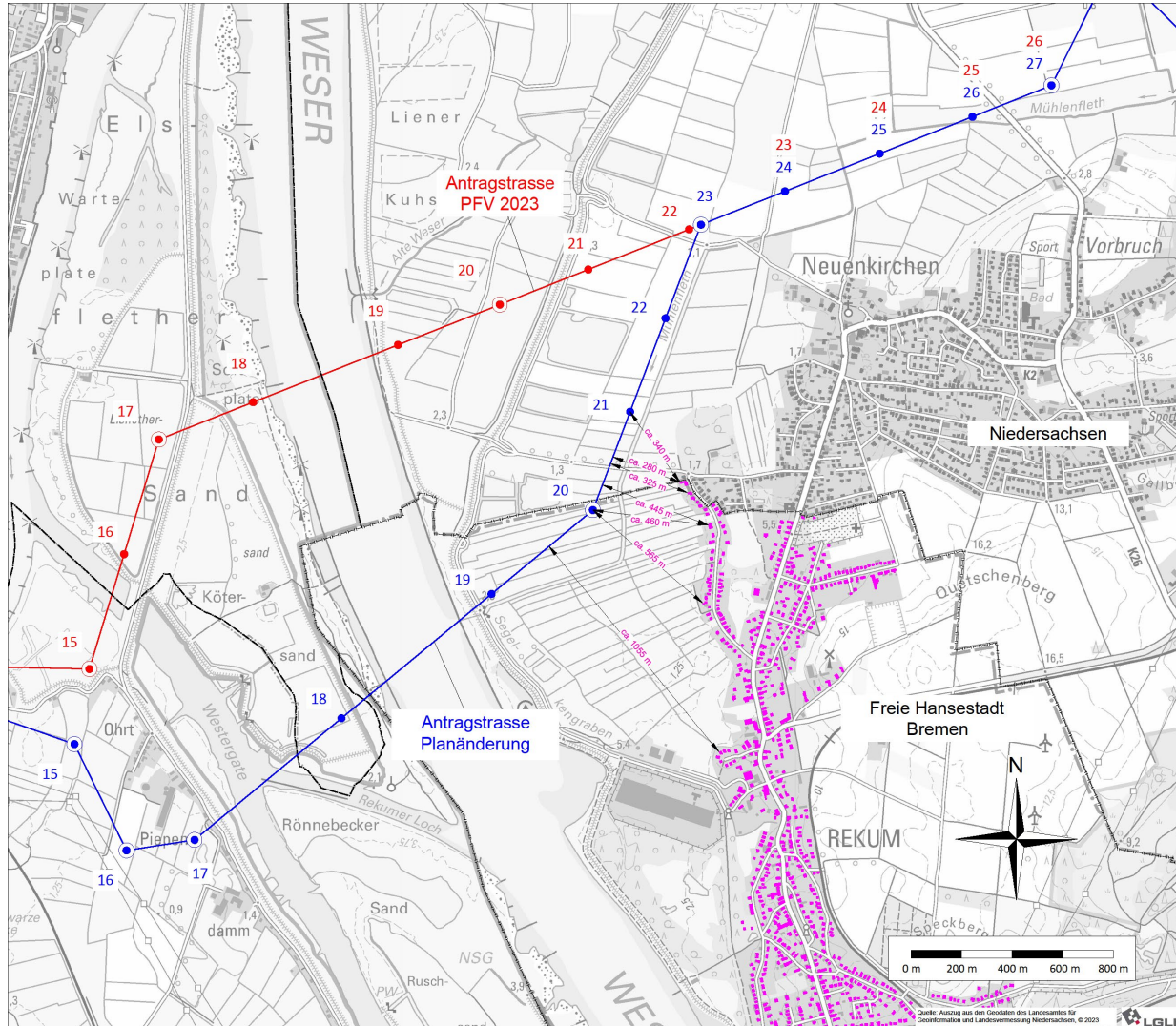
Erneute Öffentlichkeitsbeteiligung für Niedersächsischen Teil

### Bis Mitte 2026

Start Planfeststellungsverfahren für Bremer Teil bei der Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft (Referat 44)

# Elsfleth/West – Neuenkirchen/Schwanewede

## Planänderung

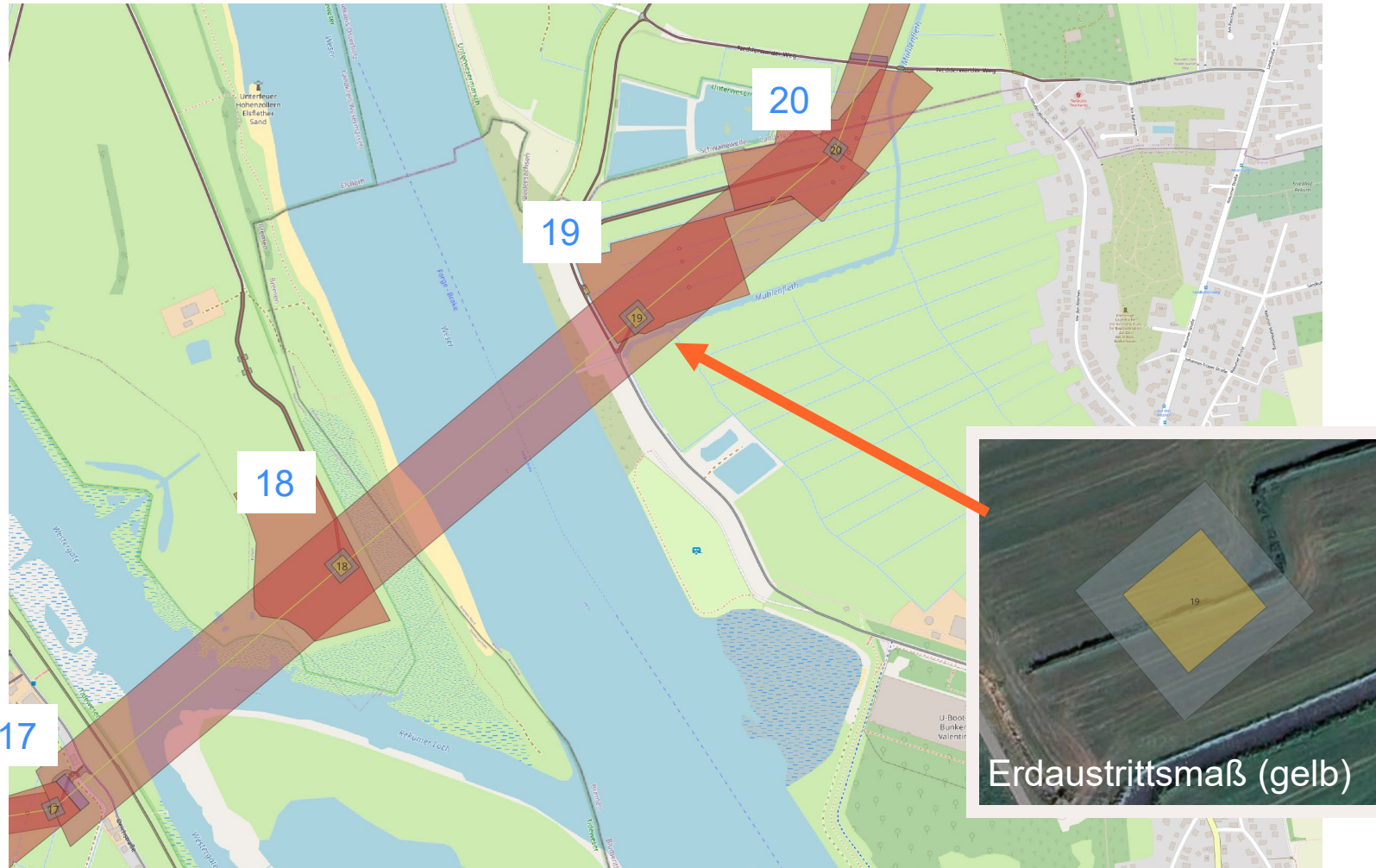


- Planänderung führt zu neuen Standorten für die Maste 11 – 23
- Auf **Bremer Gebiet** liegen nur die Maste 19 und 20

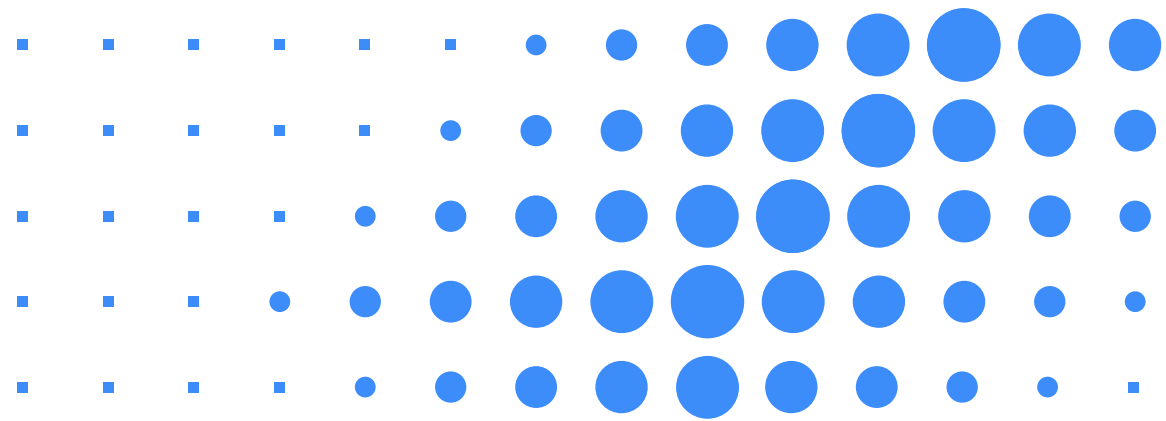


# Elsfleth/West – Neuenkirchen/Schwanewede:

## Technische Planung



- **Mast 18 bis 19**
  - Höhe Durchfahrt Weser: ca. 67 m
- **Mast 19**
  - Höhe: ca. 162 m
  - Erdaustrittsmaß: ca. 30x30 m
- **Mast 20**
  - Höhe: ca. 70 m
  - Erdaustrittsmaß: ca. 15x15 m

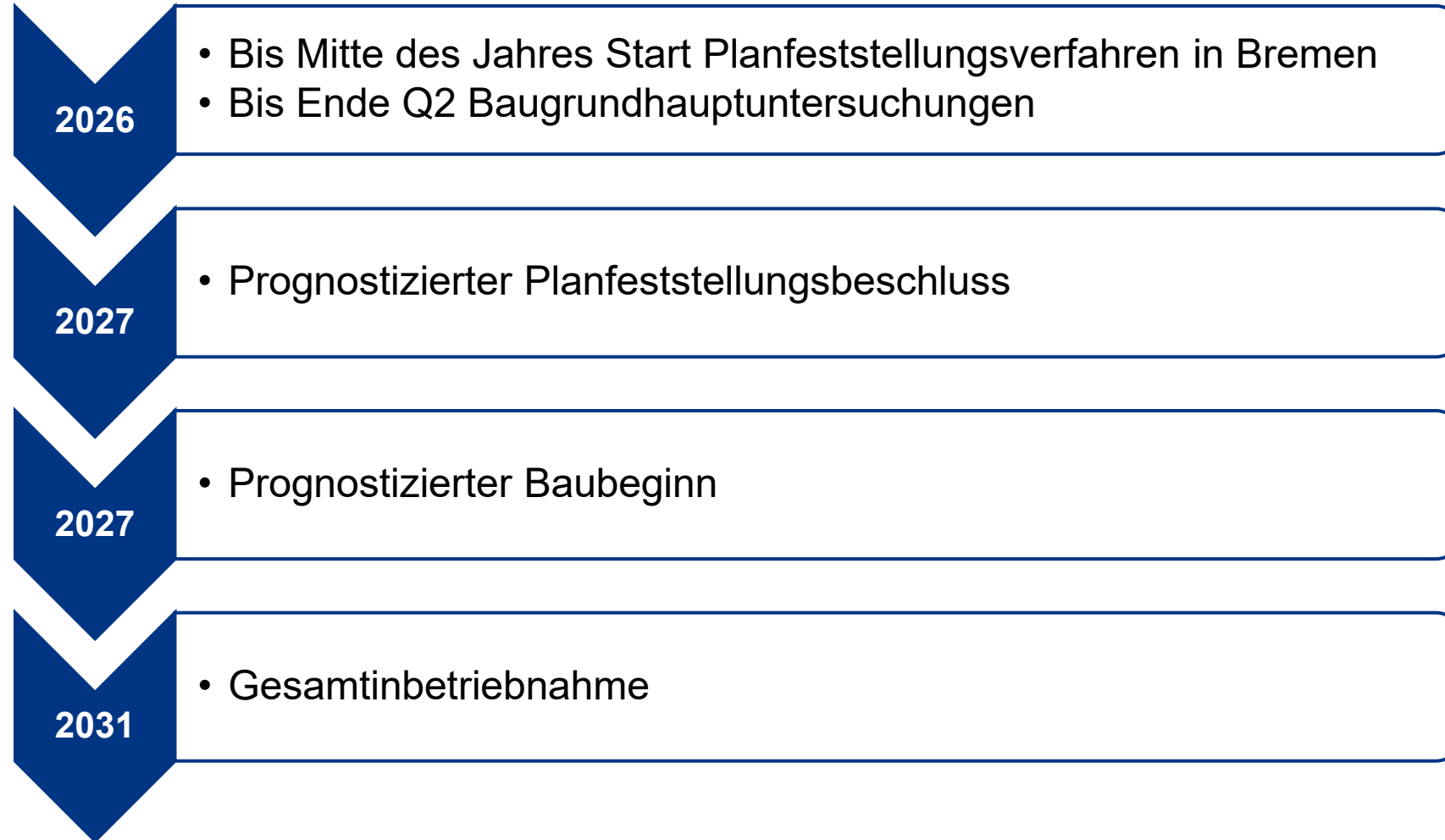


# Nächste Schritte und Kommunikation





# Die Projektmeilensteine



# Information und Dialog - Bedarfsorientiert

**Projektatlas**

Wo bin ich vom Leitungsbauvorhaben betroffen? Wo verläuft die Trasse? Verläuft die neue Leitung möglicherweise über eines meiner Grundstücke? Antworten auf solche und ähnliche Fragen gibt Ihnen der neue TenneT-Projektatlas.

[Zum Projektatlas der Elbe-Weser-Leitung →](#)

**Elbe-Weser-Leitung**  
Netzausbau zwischen Dollern und Elsfleth

**Ausgabe 3 | Dezember 2024**  
**Newsletter**  
**Elbe-Weser-Leitung**

**tennet**



# Beispiel: Visualisierung Umspannwerk Neuenkirchen

× Panorama schließen



- Bundesimmissionsschutzgesetz-Verfahren
- Genehmigungsantrag in Vorbereitung
- Visualisierung auf der Projektwebseite

Hilfe

Blick aus Hinnebeck

jetzt

Neu

© YUNO - Project Atlas v7.13.60 - Andes | XKP | © MapTiler | © OpenStreetMap





**Dajana Schröder**

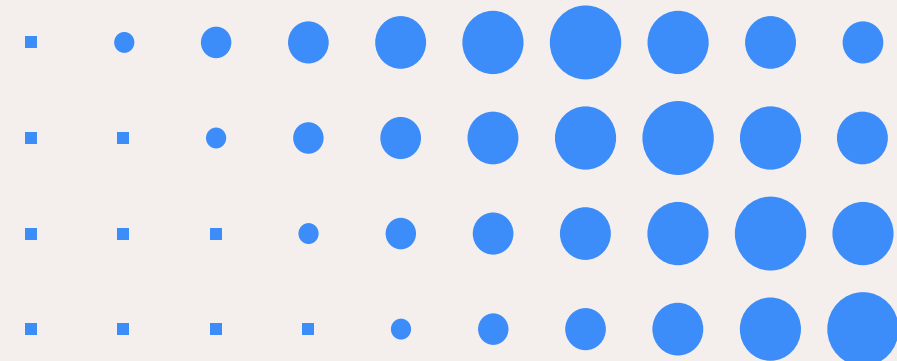
Referentin für Bürgerbeteiligung

T +49 (0)513 2895-177

M +49 (0)174 669 5626

E [dajana.schroeder@tennet.eu](mailto:dajana.schroeder@tennet.eu)





TenneT Germany ist der größte Übertragungsnetzbetreiber in Deutschland (bezogen auf die Stromkreislänge, installierte Leistung und Größe der Regelzone; Stand 31. Dezember 2024). Das Unternehmen betreibt kritische Infrastrukturen für den Zugang zu einer zuverlässigen, nachhaltigen und bezahlbaren Stromversorgung. TenneT Germany beschäftigt rund 5.000 Mitarbeitende und ist einer der größten Investoren in Stromnetze an Land und auf See in Deutschland. An der nordwesteuropäischen Energiedrehscheibe gelegen, verbindet TenneT Germany: Nord und Süd. Offshore und Onshore. Deutschland und Europa. Unser Wachstum wird durch eine sich schnell entwickelnde Stromnachfrage angetrieben, die eine flexible und wachsende Netzarchitektur erfordert. TenneT Germany ist Teil der TenneT Group, dem europäischen Marktführer im grenzüberschreitenden Netzausbau und Pionier bei der Anbindung des europäischen Festlands an eine der weltweit größten erneuerbaren Energiequellen, die Nordsee.

**Lighting the way ahead together**

# Disclaimer

Diese Präsentation wird Ihnen von der TenneT TSO GmbH („TenneT“) angeboten. Ihr Inhalt, d.h. sämtliche Texte, Bilder und Töne, sind urheberrechtlich geschützt. Sofern TenneT nicht ausdrücklich entsprechende Möglichkeiten bietet, darf nichts aus dem Inhalt dieser Präsentation kopiert werden, und nichts am Inhalt darf geändert werden. TenneT bemüht sich um die Bereitstellung korrekter und aktueller Informationen, gewährt jedoch keine Garantie für ihre Korrektheit, Genauigkeit und Vollständigkeit.

TenneT übernimmt keinerlei Haftung für (vermeintliche) Schäden, die sich aus dieser Präsentation ergeben, beziehungsweise für Auswirkungen von Aktivitäten, die auf der Grundlage der Angaben und Informationen in dieser Präsentation entfaltet werden.