

## Anfrage Trinkwasserförderung in Blumenthal

### Der Beirat Blumenthal möge beschließen:

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau möchte folgende Fragen zur Trinkwasserförderung in Blumenthal beantworten:

1. Was ist die aktuelle Trinkwasserfördermenge in Blumenthal.
2. Was ist die maximal mögliche Fördermenge in Blumenthal?
3. Was ist die aktuelle Trinkwasserfördermenge am Brunnen Striekenkamp?
4. Was ist die maximal mögliche Fördermenge am Brunnen Striekenkamp?
5. Wird das Grundwasser kontinuierlich in gleicher Fördermenge entnommen oder nur nach Bedarf?
6. Wie hoch wird die Gefahr einer Kontamination des Trinkwassers durch das Tanklager Farge eingeschätzt
7. Welche Richtwerte gibt es hierbei besonders bei dem Förderbrunnen am Striekenkamp?
8. Welchen Einfluss hat eine höhere Pumprate auf die Fließgeschwindigkeit der kontaminierten Tanklager-Fahne in Richtung der Brunnen.
9. Wie oft wird das Wasser auf Stoffe getestet, die nicht in die Standardtestung fallen, wie die Additive in der unten angehängten Liste (Liste der Inhaltsstoffe)?
10. Wo sind diese Testergebnisse einzusehen?
11. Die Wasserleitungen werden in Bremen Nord nach und nach ausgetauscht. Werden überall PE- Leitungen gelegt, oder werden in den kontaminierten Gebieten weiterhin Stahlrohre verbaut, um eine Kontamination des Trinkwassers durch etwaige Ausdünstungen zu verhindern? Wenn ja, wo werden Stahlrohre verlegt?

### Begründung:

Die Schadstofffahne vom Tanklager Farge bewegt sich kontinuierlich Richtung Trinkwasserbrunnen Striekenkamp. Die SWB hat die Fördermenge jedoch erhöht und die Bevölkerung macht sich Sorgen um ihr Trinkwasser.

Bianca Frömming, Oliver Seegelcken und die Fraktion der Grünen im Beirat Blumenthal

## Liste der Inhaltsstoffe

Als Additive zur Verbesserung der Kraftstoffeigenschaften von militärisch genutztem Flugturbinenkraftstoff F-34 beziehungsweise JP-8 werden eingesetzt:

- zur Verbesserung des Korrosionsschutzes:
  - Apollo PRI-19 oder
  - Octel Am. DCI-4A oder
  - Hitec 580 oder
  - Nalco/Exxon 5403 oder
  - Mobilad F800 oder
  - IPC 4410 oder
  - IPC 4445
- zur Verhinderung der Vereisung:
  - Fuel System Icing Inhibitor (FSII) oder
  - Anti Icing Additive (AIA) oder
  - PRIST oder
  - DICE
- Weitere
  - Dilinolsäure
  - Ethylenglycolmonomethylether
  - Diethylenglycolmonoethylether
  - HD- Additive?