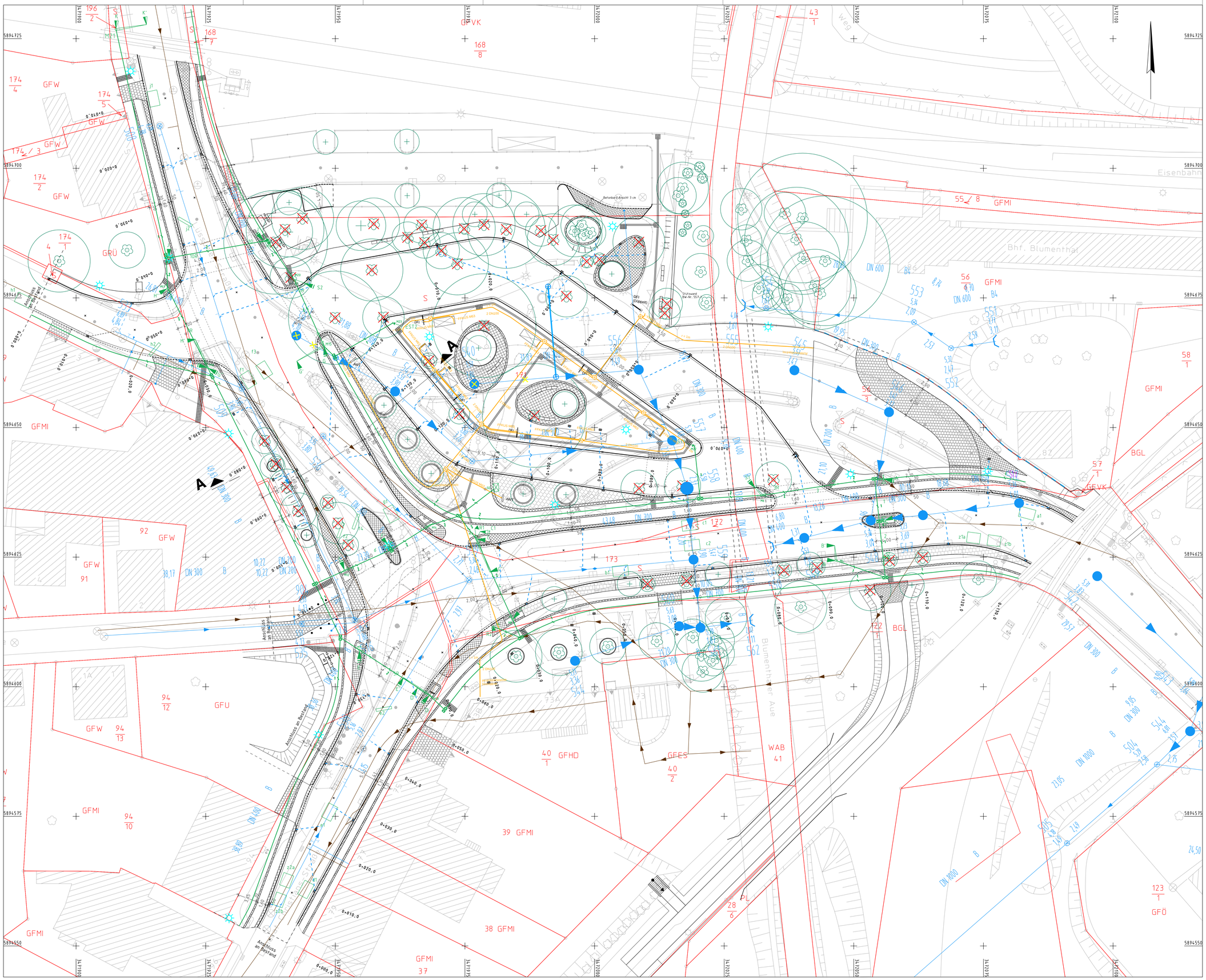

Index	Änderung	Datum	Name
2	Neuer Standorte Schaltschränke / Baumstandort (P+R - Anlage) versetz. Baumscheiben auf Fläche ≥ 8,0 m² verändert (außer Lüssumer Str. West).	15.01.2016	JM
1	Neuer Plan. Leerrohrtrassenplanung aus Anlage 3.1 (Deckenhöhenplan) rausgenommen (Lesbarkeit)	14.12.2015	Kie

GeoInformation Bremen
Eigenbetrieb des Landes Bremen

Kartengrundlage: Stadtgrundkarte (digitale Ausgabe)
Objekt: Busbahnhof "Blumenthal"
Maßstab 1 : 500
Katasterbezeichnung: VR Flur: 148 km - Quadrat: 71.94
Aktualität der Topographie: 11/2011
des Gebäudebestandes:
Herausgegeben 30. November 2011

Planverfasser
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Osterstraße 38/39 28195 Bremen +49 421 33 50 20 info@bpr-bremen.de
Bremen, den 03.08.2015
gez. i.V. Lippert

Freie Hansestadt Bremen
Amt für Straßen und Verkehr

Bremen, den 06.08.2015
gez. i.A. Reiche
Abteilungsleitung
gez. B. Pieper
Amtsleitung (ASV)

Bremen, den 04.08.2015
gez. i.A. M. Jäckel
überprüft:

Maßstab 1 : 250

Objekt:
Busbahnhof Blumenthal
Ausführungsplanung
Leerrohrtrassenplan

Anlagen-Nr.: 3.3
Az:

ZEICHENERKLÄRUNG
Lageplan

Gemarkungsgrenze	Hecke/Zaun	Leiterne vorh./gepl.	Funkmast
Flurgrenze	Baum	Stahlgitternmast	Fahnenmast
Gemeindegrenze	Feuermelder	Stahlrohrmast	Polizeiruf/Säule
Flurstücksgrenze mit Verzeichnung	Fernsprechhäuschen	Stahlbetonmast	Seitenabauf vorh./gepl.
	Verteilerkasten	Holzmast	Straßenabauf vorh./gepl.
	Kabel- u. Schaltkasten	Mast der Fernmeldelg.	Schacht vorh./gepl.

Schieber Wasser/Gas	Brunnen	Naturdenkmal Baum	Zufahrt / Zugang
Schlüsselfahl: Wasser/Gas reparier	Polygonpunkt m. Nr.	Denkmal Stein	Haltestelle
Unterflurhydrant Hochlg.-Leitung überdeck	Durchlaß DN ...	Bildstock / Kreuz	Anschlagsäule
Ampel vorh./gepl.	Kilometerstein	Böschung vorh.	Höhenfestp. Lfd. Nr.
Verkehrszeichen	Ortsdurchfahrtsstein	Stützmauer	Beschrift. Bestand
	Schranken an Bahnübergängen	Mauer	Beschrift. geplant

Einschnittsböschung	1:1.5 h/v; 0.686555 m; 1:2.20h; 0.648000 m; 1:5.00	Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungs-strecke, Tangentenschnittpunkt und Bau-km	Fahrbahnverneigung
Entwässerungsgraben			Hochpunkt
Bankett			Tiefpunkt
Fahrbahn			Fla.Richtung/-wechsel
Bankett			Bau-km für Achsrechnen
Dammböschung	G-Weg/R-Weg	Gehweg / Radweg mit Bordrinne	Zahlen für Verbauberechnung
Entwässerungsmulde			

22,83 geplante Deckenhöhe	Entwässerungsrinne mit Ablauf (50x30 cm)	Hochbord	Poller
5,43 Bestandshöhen Vermessung	Blindenleitsystem (Leitstreifen)	Tiefbord	Beleuchtungs-standort
vorh. Grundstücksgrenze	Blindenleitsystem (Aufmerksamkeitsfeld)	Fahrradügel	Lichtsignal-anlage (LSA)
S % Querneigung	Fahrgastunterstand (FGU)	Sitzbank	

vorh. Regenwasserleitung	Abbruch / Rückbau	gepl. Leerrohr für Lichtsignal-anlage (LSA) mit Anzahl	gepl. Baum
neue Regenwasserleitung	gepl. Ablauf mit Anschlussleitung	gepl. Abzweigkasten (AZK) für Lichtsignalanlage (LSA)	vorh. Baum roden
vorh. Mischwasserleitung	gepl. Seitenablauf mit Anschlussleitung	Leerrohrtrassenplanung der BSAG	
neue Mischwasserleitung			

Projekt: 1744_LPHS Dateiname: S2_DS_03.PL1 Objektname: S2_DS_03 Datum: 17.10.16

BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB