

Walter Schörling
P.R. mit Kultur

Rönnebecker Str. 94
28777 Bremen

Telefon. (0421) 69 00 95 58
Mobil. (0177) 651 00 52
E-Mail. w.schoerling@yahoo.de

An den

Beirat des Ortsamtsbezirkes Bremen-Blumenthal

BÜRGERANTRAG

zur Situation auf der Strecke der RS1 Bremen-Farge-Vegesack-Hauptbahnhof-Verden (Aller)

Andauernde Verspätungen, Zugausfälle, Schmutz

Hiermit stelle ich den Antrag, dass sich der Blumenthaler Beirat eingehend mit dem Problem der unzuverlässigen Streckenbedienung Farge-Verden befasst und die Nordwestbahn auffordert, ihren Fahrplan auf der ganzen Strecke endlich so einzuhalten, dass die Fahrgäste ihre Arbeitsplätze in der Bremer Innenstadt oder andere Reiseziele pünktlich erreichen können. Auch in umgekehrter Richtung ist es inzwischen zum Glücksspiel geworden, ob die Züge aus Richtung Verden pünktlich in Vegesack eintreffen, damit der Anschlusszug nach Farge nicht verpasst wird. Die Nordwestbahn ist weiterhin aufzufordern, ab Übernahme der Strecke einen Pünktlichkeitsbericht abzuliefern, aus dem auch hervorgeht, wie oft und warum die Anschlüsse von Vegesack nach Farge nicht reibungslos funktioniert haben. Die entsprechenden Aufsichtsgremien sind über diese unhaltbaren Zustände unverzüglich zu informieren, damit ihrerseits Druck auf die Streckenbetreiber ausgeübt werden kann, mehr geschultes Personal, wieder saubere Züge und Leistungsreserven bereitzustellen. Es darf nicht sein, dass Bremen-Nord, was die Bahnanbindung angeht, so stiefmütterlich behandelt wird und wieder zurückfällt. Sonst ist das ganze Prestigeprojekt RS 1 gescheitert.

+++

Der Frust bei den Fahrgästen, die in eisiger Kälte oder bei Regen auf den unwirtlichen Stationen einfach stehen gelassen werden, ist schon sehr groß. Ich habe die NWB darüber schriftlich informiert und mit Beispielen die Unpünktlichkeiten belegt. Auch „Die Norddeutsche“ habe ich davon in Kenntnis gesetzt. Herr Theiner von der Norddeutschen kennt die Problematik und hat schon mehrfach darüber berichtet. Die Verspätungen sind ja nicht neu auf der Strecke. Es gab 2010/2011 schon etliche Ausfälle auf der Strecke Verden-Vegesack. Da war die Deutsche Bahn noch verantwortlich dafür, und die NWB als Betreiberin der Strecke Farge-Vegesack (FVE) stand mit ihren properen Wagen und dem freundlichen Personal noch als Musterknabe da. Das hat sich jetzt leider geändert. Innen wie außen schmutzige Züge, inkompetentes Aushilfspersonal als Kontrolleure eingesetzt und eben immer dieses Gefühl „Krieg ich Anschluss oder nicht“ bestimmen inzwischen das Bild.

Ein Bemühen der NWB um Besserung auch in der Fahrgastinformation ist nicht in Sicht. Immer noch starren dem Fahrgast in Vegesack blinde Fahrplananzeigen entgegen, wo nichts weiter draufsteht, als dass man auf die Lautsprecheransagen achten soll. Die nützen aber leider nichts, wenn nur durchgesagt wird, dass kein Zug zu erwarten ist und auf die Benutzung der BSAG verwiesen wird. Auch auf den Streckenbahnhöfen war und ist oft nur zu lesen „Zug entfällt“ und kein Hinweis, wann denn der nächste fährt. Der Entschuldigung mit „Weichenstörung“ oder dass ein „Baum auf den Schienen liegt“ glaubt hier längst keiner mehr. Menschliches Versagen in der Unterhaltung von Personal, Technik und Fahrwegen sowie Kommunikationsdefizite gibt kein Profunternehmen gerne zu. Und da liegt ja eigentlich der Hase im Pfeffer.

17.2.2012

Walter Schörling

Beispiele von Verspätungen und Zugausfällen in diesem Jahr, die ich persönlich erleben durfte:

- 3.1. 09:05 Zugausfall Vegesack-Hbf (Bhf Vegesack: keine weiteren Informationen)
- 5.1. 08:45 Zugausfall Farge-Vegesack (Bhf Turnerstraße: „Zug entfällt“)
- 5.1. 19:31 Zugausfall Vegesack-Farge (Bhf Turnerstraße: „Zug entfällt“)
- 31.1. 17:04 Zugausfall Hbf-Vegesack (Chaotische Informationen dazu im Hbf)
- 1.2. 09:05 Zugausfall Vegesack-Hbf (Bhf Vegesack: keine weiteren Informationen). Weiterfahrt mit dem 90er nach Gröpelingen und der Straßenbahn zur Domsheide.
- 2.2. 18:34 Verspätung Hbf-Vegesack (Ankunft 19:04). Zug nach Farge bereits abgefahren.
- 15.2. 09:05 Zugausfall Vegesack-Hbf
- 16.2. 17:34 Verspätung Hbf-Vegesack (Ankunft 18:07). Zug nach Farge bereits abgefahren.

Eine Kuriosität ganz besonderer Art durften ich und andere Fahrgäste bereits im letzten Jahr erleben. Am 3.1.2011 kam ich von einer Geburtstagfeier aus der Innenstadt mit dem DB Zug um 0:04 (Abfahrt Bremen-Hbf um 23:41) in Vegesack an. Der Zug nach Farge (Abfahrt 0:10) stand am gegenüberliegenden Bahnsteig bereit, allerdings abgedunkelt und von Personal keine Spur. Die Fahrgäste, die weiter nach Farge wollten, klopfen an die Scheiben und suchten den Fahrer, vergebens. Um nach Hause zu kommen, begaben sich dann alle zu den Bushaltestellen und warteten dort auf Weiterbeförderung. Am nächsten Tag rief ich bei der NWB an und fragte nach, warum der Zug nicht gefahren ist. „Doch ist er“ bekam ich zur Antwort. „Mit fünf Minuten Verspätung ist er abgefahren“ wurde behauptet. Dann allerdings ohne einen einzigen Fahrgast. Die saßen in den Bussen der BSAG.