

An den  
Beirat Blumenthal  
Landrat-Christans-Str. 99 A  
28779 Bremen

Bremen, den 30.01.2024

Joachim Ernst  
Rudolf-Breitscheid-Str. 41  
28779 Bremen

E-Mail: [joachim.ernst.7@gmail.com](mailto:joachim.ernst.7@gmail.com)  
Telefon 01799004283

## **Bürgerantrag**

### **Vorwort:**

Hallo liebe Beiratsmitglieder,

ich habe einen Vorschlag zu unterbreiten, der einen besseren Verkehrsfluss bringt, und dazu die Lärmbelastung und den CO2-Ausstoß reduziert. Dazu habe ich zwei Varianten.

Fahrtrichtung Dillener Str. / Rönnebecker Str vereinfacht: Weser  
Fahrtrichtung Lüssumer Straße / Schwanewederstr. Vereinfacht: Lüssumer Str.

### **Ist-Situation:**

An der Kreuzung Kreinsloger- Neuenkirchner Weg/ Mühlenstraße staut sich immer wieder der Verkehr in Fahrtrichtung Lüssumer Str. , weil es viele Linksabbieger in den Neuenkirchner Weg gibt. Es liegen diverse Schulen und Kindergärten, die oft über den Neuenkirchner Weg angefahren werden, insbesondere die Schule in den Sandwehen, Schule an der Lehmhorster Str. , die Tami-Oelfkenschule oder der Evangelische Kindergarten.

Die *Ampel* in der Kreinsloger Str. ist in beiden Fahrtrichtungen *gleichgeschaltet*, so, dass immer gerade zu Hauptverkehrszeiten (morgens und mittag zu Schulbeginn) oder aber im Feierabendverkehr nachmittags. Der Verkehr staut sich oft bis zur A270 zurück oder manchmal sogar noch weiter. In Fahrtrichtung Lüssumer Str. darf man an der Kreuzung gerade aus fahren und links abbiegen. In die Mühlenstr. Biegt man ca 50 m vorher ab. In Fahrtrichtung Weser darf man gerade aus, rechts und links abbiegen.

Gerade zu den oben genannten Zeiten gibt es viele Linksabbieger in den Neuenkirchner Weg, was zur Folge hat, dass erst der Gegenverkehr durchgelassen werden muss, und somit können max 1 bis 2 Autos die Grünphase an der Kreuzung nutzen. Ein abfließen des Verkehrs ist langwierig. Es ergibt sich draus viel Wartezeit, bis zu 4 Ampelphasen, höhere Lärmbelastung und eine höhere CO2 Emission.

## Mein Vorschlag:

### *Variante 1:*

Verändern der Taktung der Ampel. Fahrtrichtung Weser kürzer und in Richtung Lüssumer Str. längere Taktung damit mehr Autos die Phase nutzen können.

### *Variante 2:*

in Fahrtrichtung Lüssumer Str. nur noch gerade aus mit Linksabbiegeverbot, wer in den Neuenkirchner Weg möchte solle rechts über die Mühlenstr. Um dann links in die Mühlenstr. abzubiegen. So kann der Verkehr in Richtung Lüssumer Str. abfließen und am Ende die Fahrer in die Mühlenstr. Können auch zügig in den Neuenkirchner Weg fahren ohne den Gegenverkehr durchzulassen.

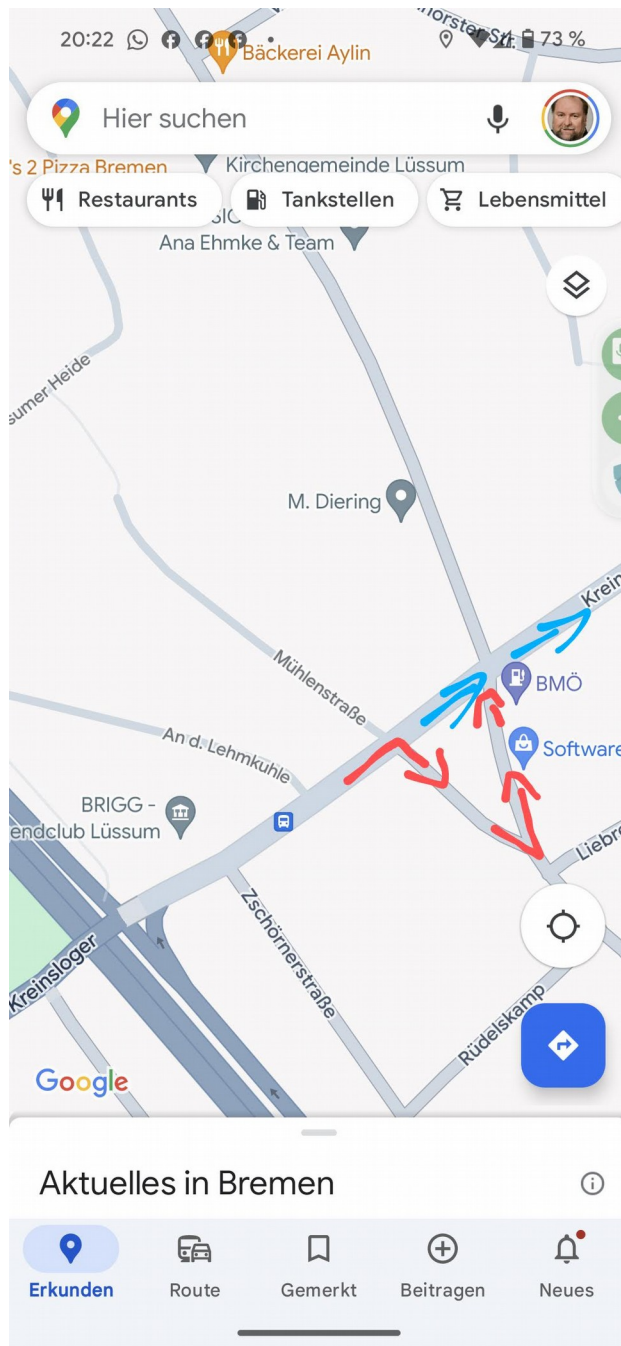
Damit ist allen geholfen, weniger Wartezeit bei den Ampelphasen und kein durchlassen des Gegenverkehrs. Somit weniger Lärmemission und weniger CO<sub>2</sub> Ausstoß. Man kann darüber nachdenken noch eine abknickende Vorfahrt zu machen bei dem Übergang von der Mühlenstr. In die Mühlenstr, so, dass, wer aus Richtung Blumenthal Markt kommt kurz hinter der Liebrechtstr. Vorfahrt achten hat.

DienMühlenstraße aus Richtung Blumenthaler Markt kommend ist nicht so stark frequentiert, wie die Kreinsloger, zumal nach dem öffnen der Schranken doch ein erhebliches Verkehrsaufkommen ist.

Die Kreuzung Kreinsloger/ Neuenkirchner Weg ist ideal gebaut ohne große Umbaumaßnahmen.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung. Mein Screenshot von google maps mit der Eingezeichneten Wegführung dient zur Erläuterung:

Blaue Pfeile zeigen die Fahrtrichtung Lüssumer Weg und die roten Pfeile die neue Verkehrsführung in den Neuenkirchner Weg.



Viele Grüße

Joachim Ernst