

Werner Schaper
Liebrechtstraße 33
28779 Bremen

Bremen, den 17.02.2023

An das
Ortsamt Blumenthal
Beiratsangelegenheiten
Landrat-Christians-Straße 99A
28779 Bremen

Antrag auf Einrichtung von zwei separaten Radfahrrampeln in der Lüssumer Straße

Sehr geehrter Herr Fröhlich,

Ich bitte darum, den folgenden Antrag an den Beirat weiterzuleiten und hoffe auf eine Umsetzung.

Antrag:

Hiermit beantrage ich, dass an den Einmündungen Lüssumer Straße / Fresenbergstraße und Lüssumer Straße / Landrat-Christians-Straße jeweils separate Radfahrrampeln installiert werden. Gleichzeitig sollten die dort vorhandenen Streuscheiben für Fußgänger / Radfahrer ausgetauscht werden und nur noch das Fußgängersymbol zeigen.

Begründung:

Es ist mir bewusst, dass es sich bei der Lichtzeichenanlage am Blumenthaler Bahnhof, bedingt durch den Bus- und Bahnverkehr, um eine komplexe Anlage handelt. Die Radwegführung auf der Landrat-Christians-Straße, Richtung Farge, wurde am Einmündungsbereich zur Lüssumer Straße mit einer separaten Radfahrrampe ausgerüstet. An den o.a. Einmündungen fehlen diese.

Ich habe in der Vergangenheit, kommend aus Richtung Lüssum, mehrfach folgende Beobachtungen gemacht: Die Bahnschranke ist geschlossen. Auf der Lüssumer Straße gibt es einen größeren Rückstau wartender Fahrzeuge. Dass mittlerweile bei kaum einem Fahrzeug der Motor abgestellt wird, ist ein anderes Thema. Dieses lässt sich vermutlich auch nicht durch Kontrollen lösen, sondern erfordert ein persönliches Umdenken.

Ich kann mit meinem Fahrrad bis zur Schranke vorfahren. Nachdem sich die Schranke geöffnet hat sind es noch gut 50 m bis zur Einmündung der Fresenbergstraße. Für den Radfahrer gilt hier die gemeinsame Streuscheibe Fußgänger / Radfahrer. Die Grünphase richtet sich hier, was auch richtig ist, an die Geschwindigkeit für Fußgänger. Bevor ich die Einmündung erreicht habe, schaltet diese auf Rot. Die Grünphase auf der Fahrbahn ist deutlich länger. Gezählt habe ich, obwohl die Fahrzeuge durch das Anfahren noch sehr langsam sind, dass noch mehr als 10 Fahrzeuge den Einmündungsbereich überqueren können.

Nachdem die Ampel für Fußgänger / Radfahrer erneut auf Grün umschaltet und ich meinen Weg fortsetzen kann, befindet sich in knapp 100m Entfernung die Einmündung Landrat-Christians-Straße. Diese muss ich überqueren, um in Richtung Vegesack zu fahren. Auch hier wird der Verkehr durch die Streuscheibe Fußgänger / Radfahrer geregelt. Nur wenn ich an der Fresenbergstraße stark beschleunige, habe ich eine Chance, die Einmündung bei Grün zu passieren. Dieses ist nicht ganz ungefährlich, weil nach rechts abbiegende Fahrzeuge die von hinten herankommenden Fahrräder gar nicht oder erst im letzten Moment wahrnehmen. Ich muss also ständig bremsbereit sein und sobald ich aus Sicherheitsgründen meine Geschwindigkeit verringere, stehe ich vor der roten Ampel. Durch separate Radfahrrampeln kann die Grünphase für Radfahrer deutlich länger sein. In der richtigen Höhe angebracht, könnte die Aufmerksamkeit für Kraftfahrzeugführer erhöht werden.

Mit freundlichen Grüßen

Werner Schaper