

Bremen, 30. August 2016

Anfrage zur Situation der Regio-S-Bahn zwischen Farge und Vegesack

Bei der Vorstellung der Kürzungspläne der BSAG für den Bereich Bremen-Nord wurde als Begründung immer wieder die nun bestehende Verbindung mit der Nordwestbahn von Farge nach Vegesack und die nunmehr gute Anbindung in die Innenstadt herangeführt. Im VBN fahren weiterhin auch die Linien 644 und 677 (extrem selten) durch Blumenthal.

Der Beirat Blumenthal fragt den Senator für Umwelt, Bau und Verkehr:

- ◆ Nach Aussage der Vertreter von BSAG und senatorischer Dienststelle in der Sitzung des Regionalausschusses Bremen-Nord hat es eine Fahrgastverlagerung von den Bussen auf die Schiene gegeben. Wie hoch ist diese in Fahrgastzahlen ausgedrückt?
- ◆ Zu welchen Tageszeiten orientierten sich besonders viele Fahrgäste zur Bahn?
- ◆ Wird die Bahn hauptsächlich als Zubringer zum und vom Bahnhof Vegesack genutzt oder werden auch häufig Teilstrecken zwischen Farge und Vegesack nachgefragt?
- ◆ Entspricht die Gesamtauslastung der Regio-S-Bahn den Prognosen und Erwartungen oder liegt sie darunter?
- ◆ Ist der Fortbestand der Bahn garantiert und wenn ja für wie lange?
- ◆ Die Linien 644 und 677 befördern Fahrgäste in der Hälfte der Zeit, die die Linien 94 und 95 brauchen, zum Vegesacker Zentrum. Leider finden hier nur sehr wenige Fahrten täglich statt. Gibt es für diese Linien aktuelle Fahrgastzahlen und wenn ja, wie lauten sie?
- ◆ Nach Auskunft von Herrn Hamburger im Regionalausschuss wird der Vertrag für diese Linien im nächsten Jahr neu verhandelt. Gibt es die Absicht, hier die Fahrpläne stark zu erweitern, oder welche Pläne hat das Verkehrsressort für diese Strecken?

Anke Krohne
und die Linksfraktion
Im Beirat Bremen-Blumenthal