

IEK Blumenthal

Umgestaltung Landrat-Christian-Straße

Dr. Hanna Augustin, 25.08.2026

Einordnung in den Stadterneuerungsprozess Blumenthal

- Neugestaltung der Landrat-Christians-Straße = Schlüsselmaßnahme des Integrierten Entwicklungskonzepts Blumenthal
- Landrat-Christian-Straße als Haupteerschließungsstraße des Stadtteils und bedeutende Adresse – auch zentraler Versorgungsbereich – mit Entwicklungspotenzial
- Bedeutung über den Planungsraum hinaus/für die Sanierung des Stadtteilzentrums Blumenthal: Landrat-Christians-Straße als Bestandteil der gewünschten Achse Stadtteilzentrum – Kämmerei-Quartier: bisher Barrierewirkung
- Kostenansatz lt. IEK Blumenthal 1,6 Mio. EUR
- Heute: Vorstellung des Entwurfs, der übergeordnete Zielen in umsetzbare Handlungsansätze übersetzt



SVU

STADT · VERKEHR · UMWELT

Planungsgesellschaft mbH

PROJEKTTITEL

Umgestaltung Landrat-Christians-Straße

Bremen-Blumenthal · 25. August 2026

Ihr Referent: M.Sc.-Ing. Janek Koczorowski

Wir entwickeln Wege.



AGENDA

Inhaltsverzeichnis

- | | |
|----|-------------------------|
| 01 | Aufgabenstellung |
| 02 | Bestandsaufnahme |
| 03 | Vorstellung der Planung |
| 04 | Bewertung der Varianten |

01

K A P I T E L

Aufgabenstellung

Ziel der Planung ist die zukunftsfähige Neugestaltung der Landrat-Christians-Straße zu einem sicheren, attraktiven und klimaangepassten Straßenraum



Umgestaltung der Landrat-Christians-Straße

Zielsetzung der Planung

Ziel ist die Neugestaltung der Landrat-Christians-Straße zu einem attraktiven, sicheren und klimaangepassten Straßenraum unter Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmenden sowie der angrenzenden städtebaulichen Entwicklung.

- Erhöhung der Aufenthaltsqualität im Straßenraum
- Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr
- Wahrung der Durchgangsfunktion für MIV und ÖPNV
- Berücksichtigung von Parkmöglichkeiten für Geschäftstreibende
- Schaffung sicherer und übersichtlicher Quermöglichkeiten
- Begrünung und klimaangepasste Gestaltung des Straßenraums
- Berücksichtigung der angrenzenden Entwicklungsprojekte (Campus, Marktplatz, Rathaus), sowie der Interessen von Anwohnenden und Gewerbetreibenden
- Integration einer verkehrssicheren und barrierefrei ausgebauten Haltestelle



Abb 1. LSA Querungsstelle Landrat-Christians-Straße (Quelle: SVU, 2026).

02

K A P I T E L

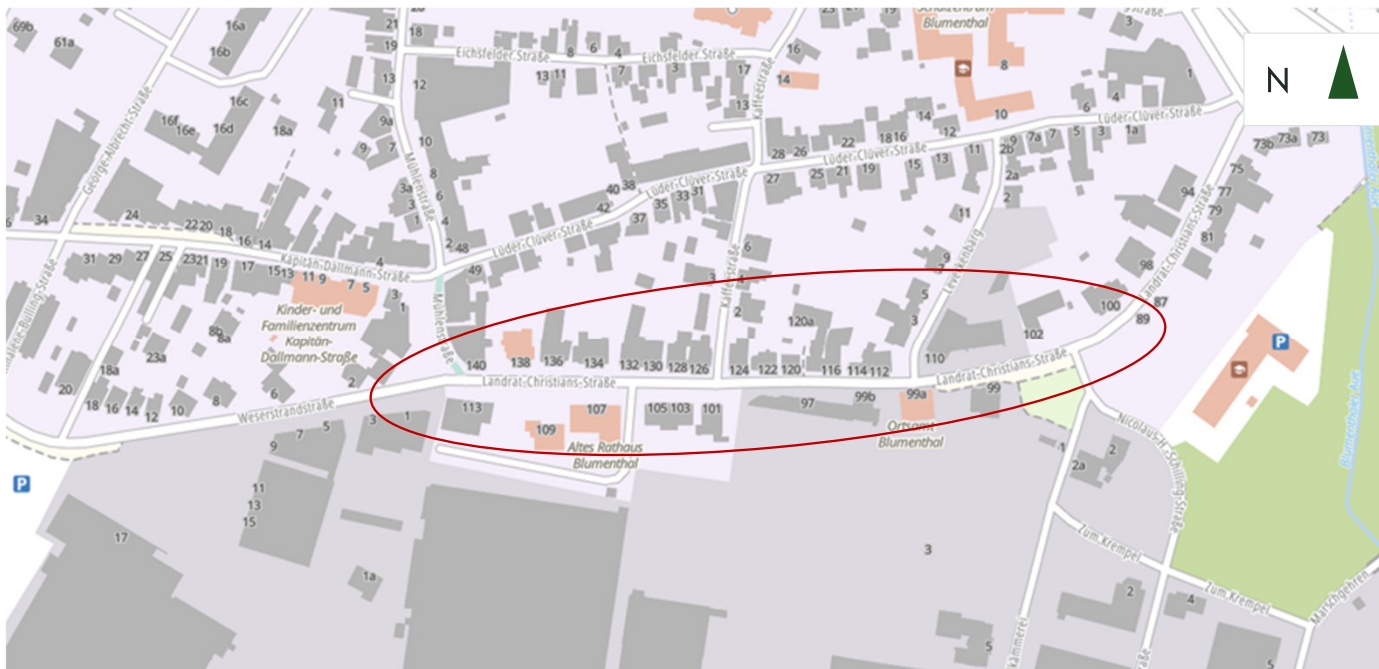
Bestandsaufnahme

Vorstellung der Landrat-Christians-Straße im aktuellen Zustand



L A G E P L A N

Übersicht Untersuchungsgebiet



L E G E N D E

 Plangebiet

Abb. 2 Untersuchungsgebiet (Quelle: GeoPortal Bremen 2026)

Bestandsaufnahme

Befund vor Ort



Abb. 21 (Quelle: SVU, eigene Aufnahme)

B E F U N D E

1 Radweg zu schmal

Bei Begegnungs-/ oder Ausweichsituationen kann ein zu schmaler Radweg zu Konflikten und einem erhöhten Unfallrisiko führen

2 Gehweg zu schmal

Besonders bei Begegnungen sowie für Personen mit Kinderwagen, Rollstuhl oder Rollator kann es zu Einschränkungen und Konflikten kommen.

Bestandsaufnahme

Befund vor Ort



Abb. 22 (Quelle: SVU, eigene Aufnahme)

BEFUNDE

1 Fehlende Barrierefreiheit/Bodenindikatoren

Fehlende Bodenindikatoren erschweren es sehbeeinträchtigten Personen die Querungsstelle zu finden, sich zu orientieren und die Straße sicher zu überqueren.

Bestandsaufnahme

Befund vor Ort



Abb. 23 (Quelle: SVU, eigene Aufnahme)

B E F U N D E

1 Hoher Grad an versiegelten Flächen

Wenig begrünte Flächen, die zur Steigerung der Aufenthaltsqualität beitragen und sich positiv auf das Stadtklima auswirken.

2 Keine Barrierefreie Haltestelle

Das fehlen von ertastbaren Bodenelementen erschwert Menschen mit Behinderungen die selbstständige und uneingeschränkte Nutzung des ÖPNV

Umgestaltung der Landrat-Christians-Straße

Bestandsaufnahme - Verkehrszählung

Auswertung der Verkehrszählung Landrat-Christians-Straße/Nicolaus-H.-Schilling Straße

- Nachmittägliche Spitzenstunde Kfz-Belastung Zählung Landrat-Christians-Straße Süd bei **889**

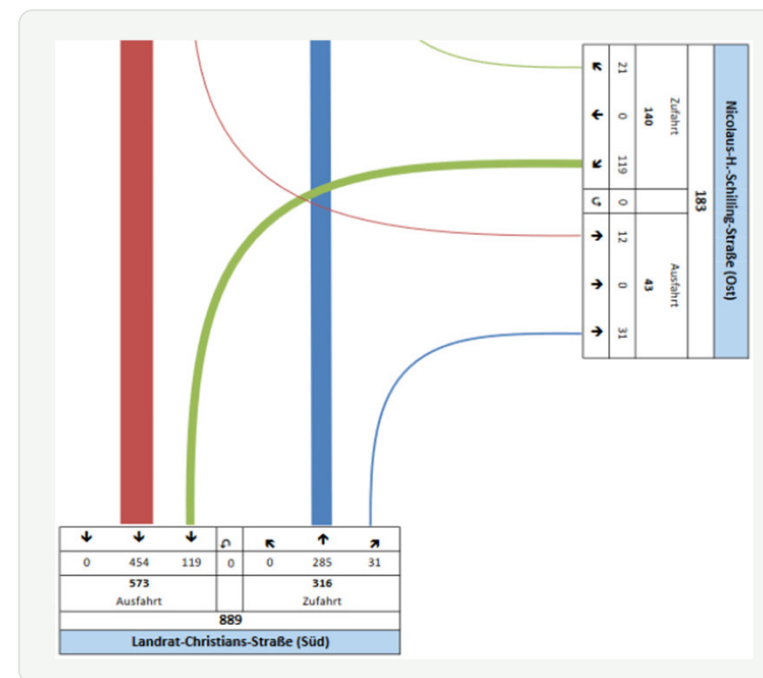


Abb. 8 Nachmittägliche Spitzenstunde Kfz-Belastung Landrat-Christians-Straße vom 11. Oktober 2023 (Quelle: Planersocietät).

Umgestaltung der Landrat-Christians-Straße

Bestandsaufnahme - Verkehrszählung

Auswertung der Verkehrszählung Landrat-Christians-Straße/Nicolaus-H.-Schilling Straße Kfz-Belastung

- Tägliche Kfz-Belastung Zählung Landrat-Christians-Straße Süd bei 9107

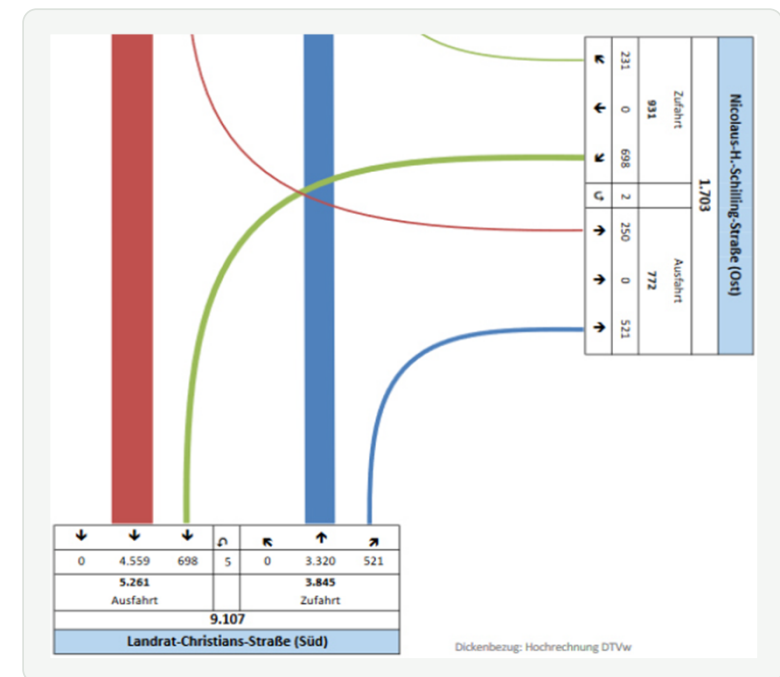


Abb. 9 Tägliche Kfz-Belastung Landrat-Christians-Straße vom 11. Oktober 2023 (Quelle: Planersocietät).

Umgestaltung der Landrat-Christians-Straße

Bestandsaufnahme - Verkehrszählung

Auswertung der Verkehrszählung Landrat-Christians-Straße/Nicolaus-H.-Schilling Straße Kfz-Belastung

- Werktägliche Kfz-Belastung Zählung Landrat-Christians-Straße Süd bei **9769**

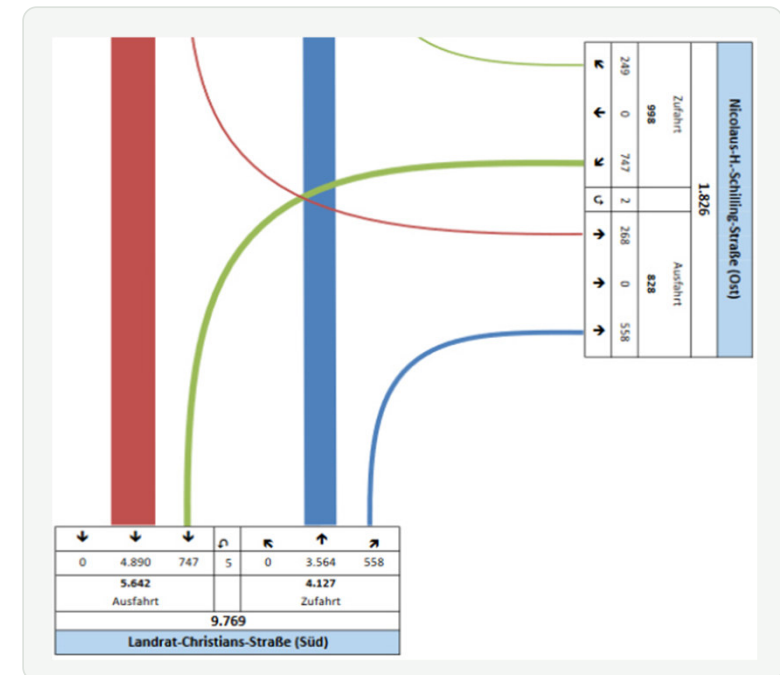


Abb. 10 Werktägliche Kfz-Belastung Landrat-Christians-Straße vom 11. Oktober 2023 (Quelle: Planersocietät).

Umgestaltung der Landrat-Christians-Straße

Bestandsaufnahme – Parkraumerhebung

Parkraumerhebung Bremen – Blumenthal

- 22 Parkmöglichkeiten an der Landrat-Christians-Straße
- Ø Durchschnittliche Belegung/Auslastung
■ 46,80% (10,3 Stellplätze)

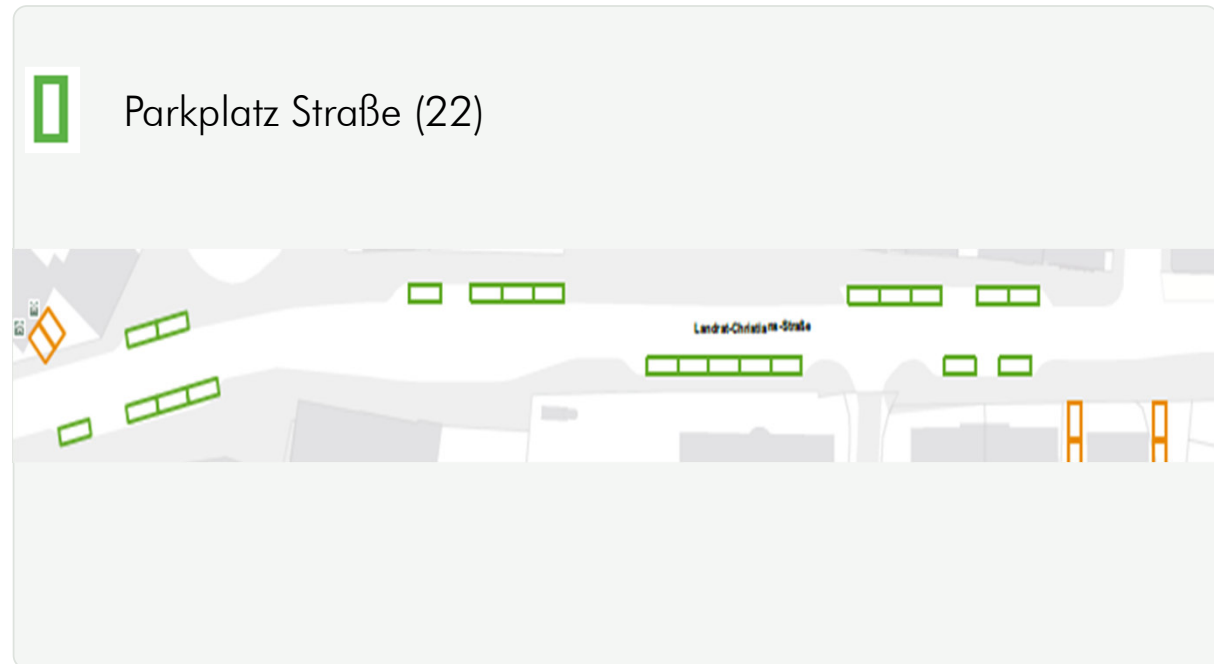


Abb. 19 Parkraumerhebung Bremen Blumenthal (Quelle: DZH, De Zwarte Hond).

03

K A P I T E L

Planungsentwurf

Vorstellung der Planung





Planungsprozess

Treffen in Projektkonferenzen mit Vertretern von:

- Bremer Straßenbahn AG
- Polizei Bremen
- Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung
- Amt für Straßen und Verkehr
- Ortsamt Blumenthal
- Beirat Blumenthal
- Interessenverband Blumenthal Aktiv e.V.



Planungsprozess

Treffen in Projektkonferenzen mit Vertretern von:

- Bremer Straßenbahn AG
 - Polizei Bremen
 - Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung
 - Amt für Straßen und Verkehr
 - Ortsamt Blumenthal
 - Beirat Blumenthal
 - Interessenverband Blumenthal Aktiv e.V.
-
- Vorstellung der Rahmenbedingungen
 - Gemeinsame Entwicklung von Varianten
 - Gemeinsame Abstimmung mit Prüfaufträgen für das Ingenieurbüro



Planungsprozess

Treffen in Projektkonferenzen mit Vertretern von:

- Bremer Straßenbahn AG
 - Polizei Bremen
 - Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung
 - Amt für Straßen und Verkehr
 - Ortsamt Blumenthal
 - Beirat Blumenthal
 - Interessenverband Blumenthal Aktiv e.V.
-
- Vorstellung der Rahmenbedingungen
 - Gemeinsame Entwicklung von Varianten
 - Gemeinsame Abstimmung mit Prüfaufträgen für das Ingenieurbüro
-
- Gemeinsame Bewertung der Variante 1 und Variante 2

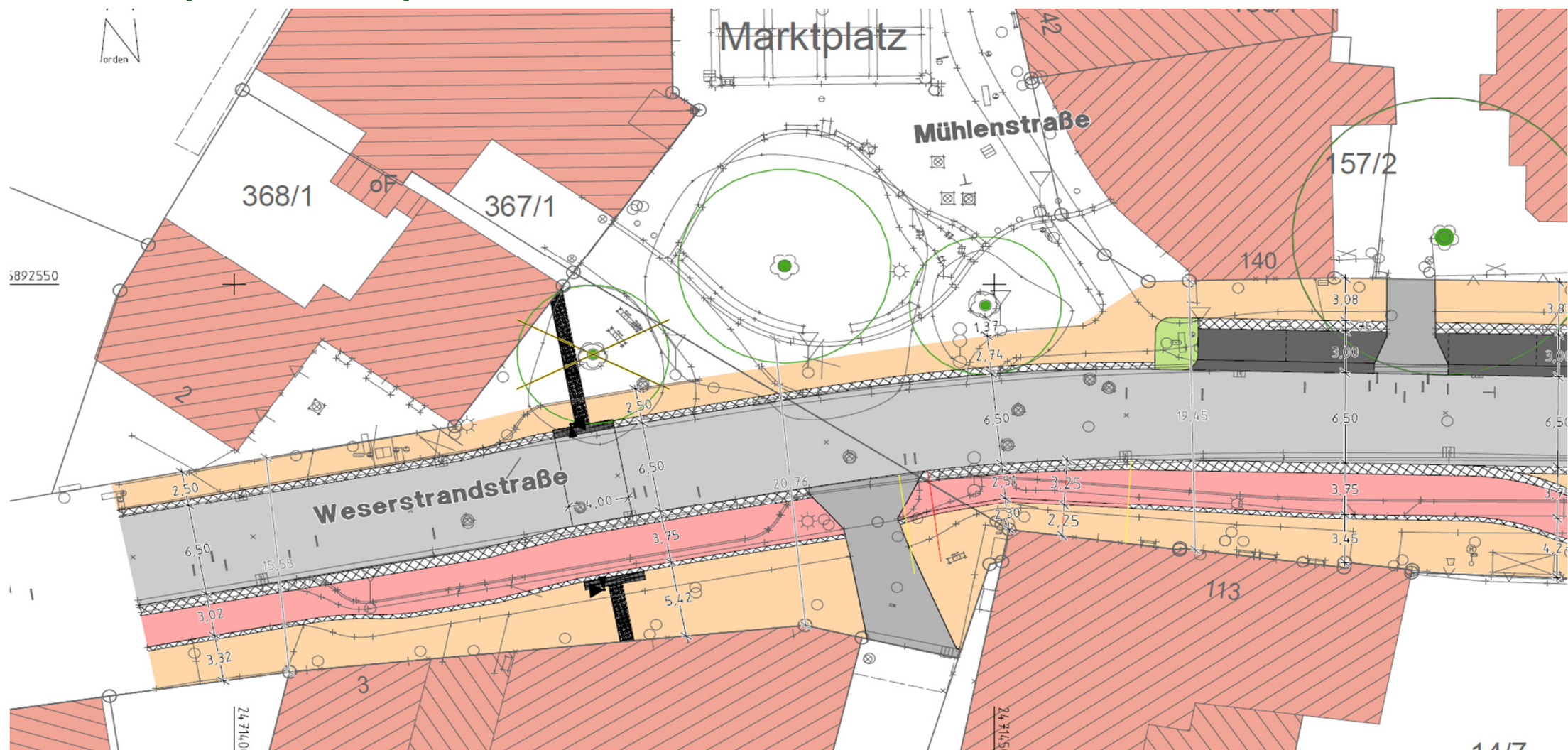
Vorstellung der Planung

Planungsentwurf - Variante 01

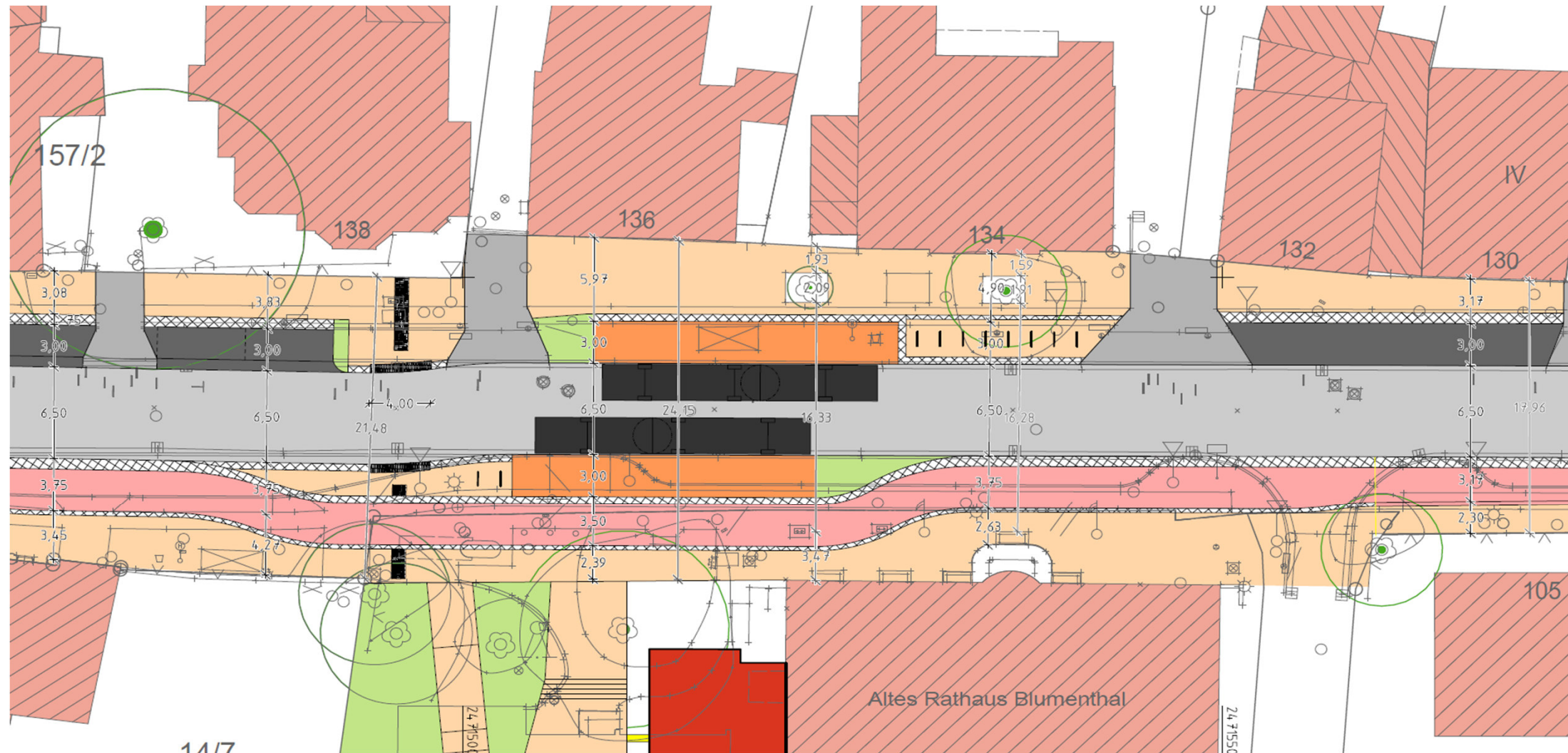




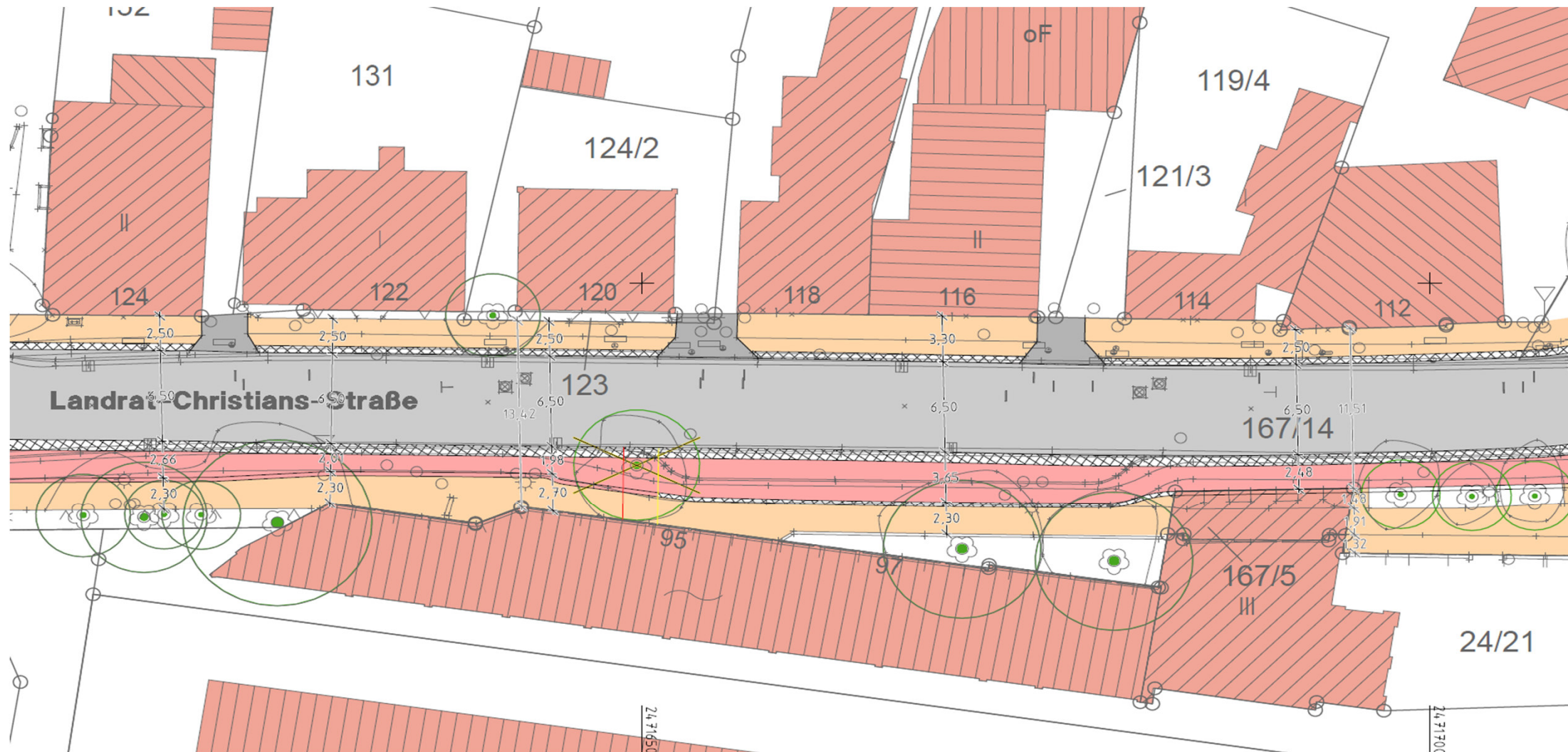
Vorstellung der Planung



Vorstellung der Planung

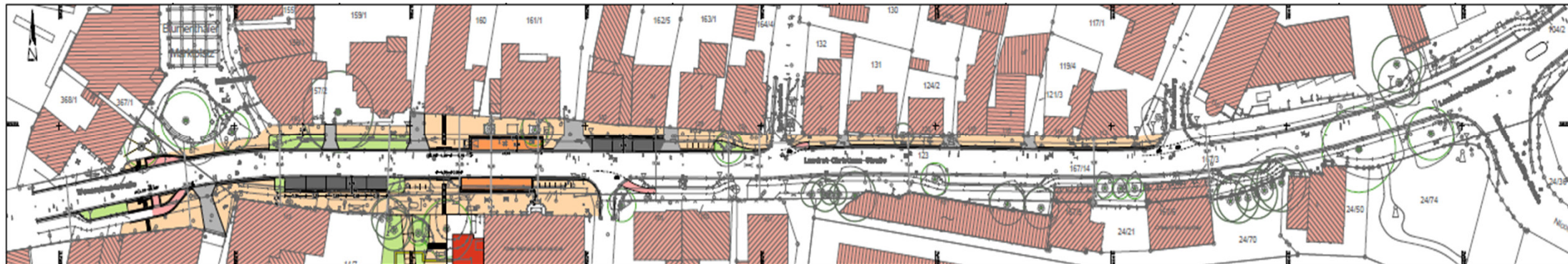


Vorstellung der Planung

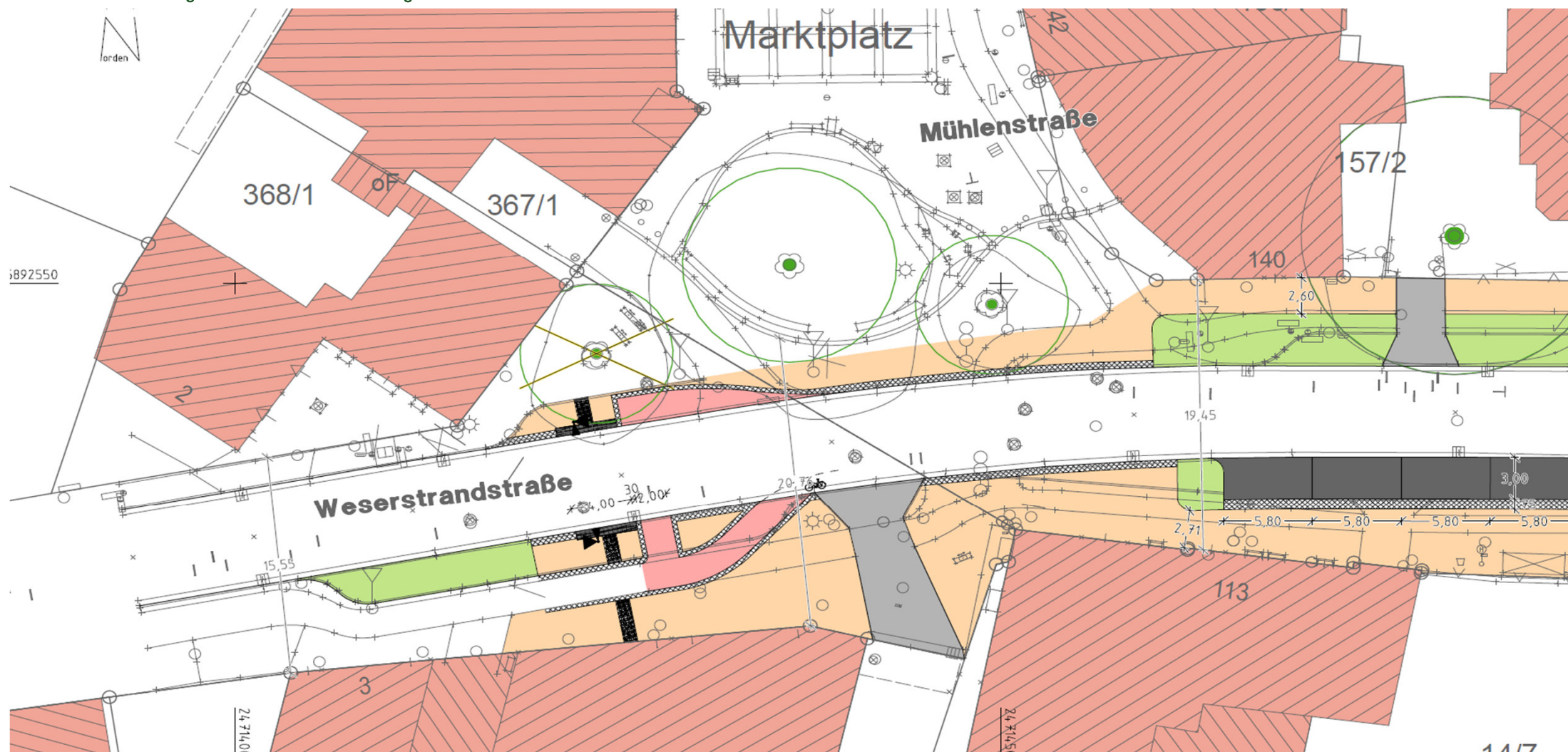


Vorstellung der Planung

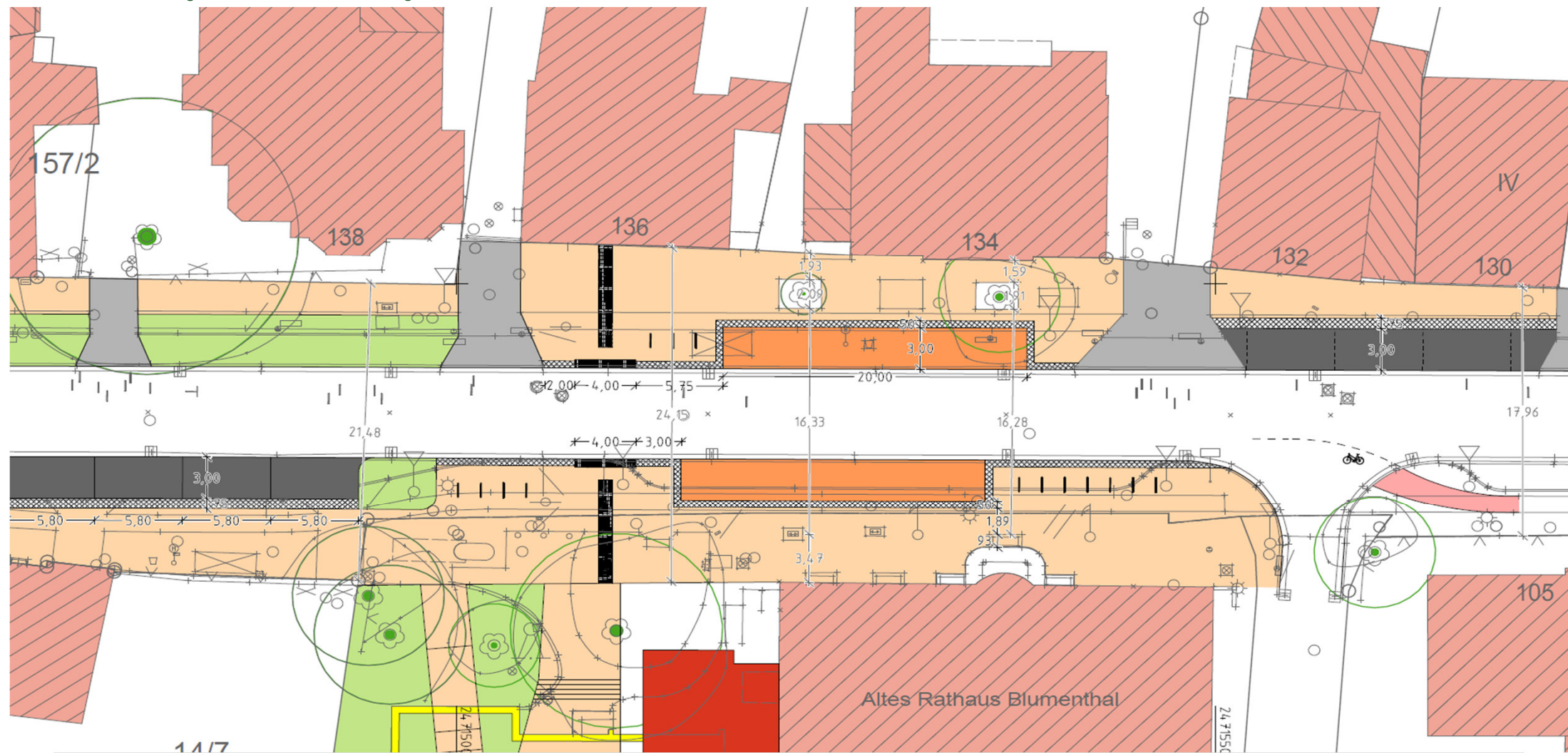
Planungsentwurf - Variante 02



Vorstellung der Planung



Vorstellung der Planung



Vorstellung der Planung



04

K A P I T E L

Bewertung der Varianten

Bewertungsmatrix und Kostenschätzung





Vergleich der Variante 1 & Variante 2

Zielsetzung der Planung	Variante 1	Variante 2
 Erhöhung der Aufenthaltsqualität im Straßenraum		
 Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr		
 Wahrung der Durchgangsfunktion für MIV und ÖPNV		
 Berücksichtigung von Parkmöglichkeiten für Geschäftstreibende		
 Schaffung sicherer und übersichtlicher Querungsmöglichkeiten		
 Begrünung und klimaangepasste Gestaltung des Straßenraums		
 Berücksichtigung der angrenzenden Entwicklungsprojekte		
 Integration einer verkehrssicheren und barrierefrei ausgebauten Haltestelle		
Legende:	 Variante schneidet in dieser Zielsetzung besser ab als die Vergleichsvariante	



Gegenüberstellung der Kostenschätzung Variante 1 & Variante 2

VERFÜGBARE FINANZMITTEL

1.600.000 €

VARIANTE 1

Gesamtkosten (brutto)

3.873.450 €

Budget

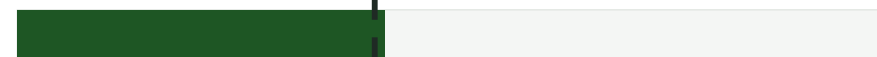


VARIANTE 2

Gesamtkosten (brutto)

1.645.770 €

Budget



KOSTENVORTEIL DER VARIANTE 2

2.227.680 €

58 %

günstiger als Variante 1

Nächste Schritte

- Fertigstellung des Entwurfs bis Herbst 2026
- Vorlage bei der Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung zur Freigabe der nötigen Planungs- und Umsetzungsmittel (Ende 2026/Anfang 2027)
- Anschließend Erarbeitung der weiteren notwendigen Planungsphasen
- Anschließend Umsetzung des Umbaus

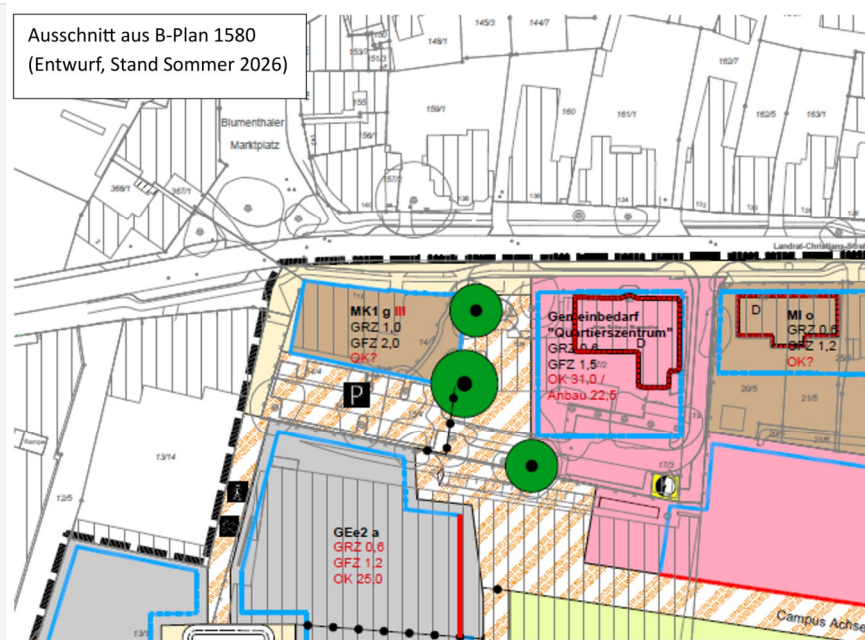


Danke für die Aufmerksamkeit.

Umgestaltung der Landrat-Christians-Straße

Auszug aus dem B-Plan 1580 (Entwurf)

Abschnitt Landrat-Christians-Straße



Umgestaltung der Landrat-Christians-Straße

Bestandsaufnahme - Verkehrszählung

Auswertung der Verkehrszählung Landrat-Christians-Straße/Nicolaus-H.-Schilling Straße
Belastung im Seitenraum

- Vormittägliche Belastung Zufußgehende bei 47
- Vormittägliche Belastung Radfahrende bei 6

- Mittägliche Belastung Zufußgehende bei 21
- Mittägliche Belastung Radfahrende bei 2

- Nachmittägliche Belastung Zufußgehende bei 27
- Nachmittägliche Belastung Radfahrende bei 7

- **Summe Fußgänger: 95**
- **Summe Radfahrer: 15**

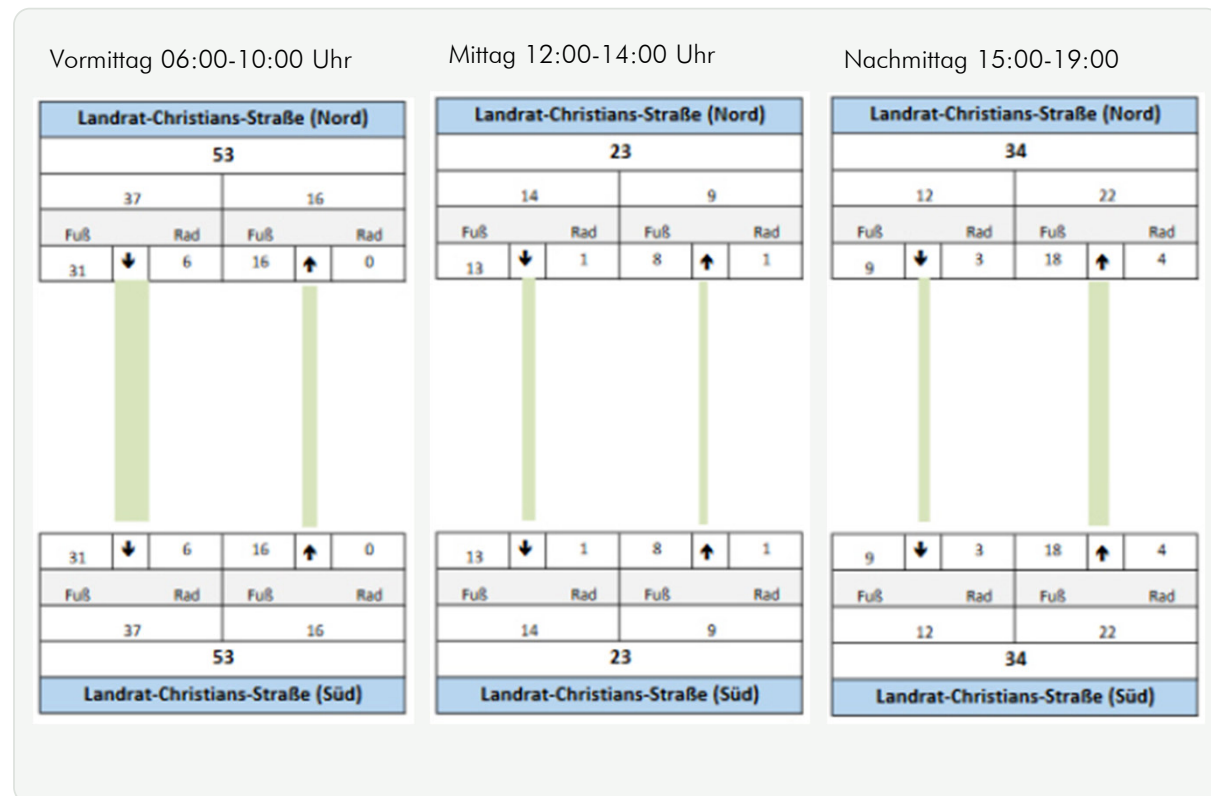


Abb. 11 Belastung im Seitenraum der Landrat-Christians-Straße vom 11. Oktober 2023 (Quelle: Planersocietät).

Umgestaltung der Landrat-Christians-Straße

Bestandsaufnahme - Verkehrsunfallauswertung

Verkehrsunfallauswertung der Landrat-Christians-Straße

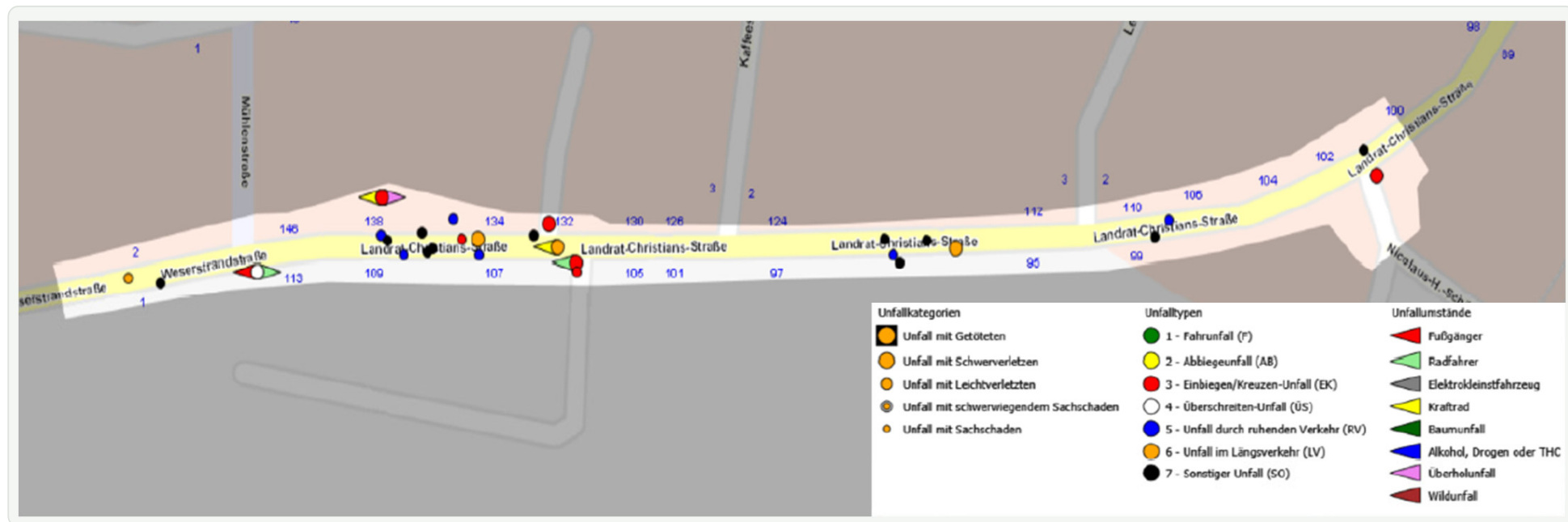


Abb. 12 Verkehrsunfallauswertung vom 17.12.2025 (Quelle: PTV Group).

Bestandsaufnahme - Verkehrsunfallauswertung

Zusammenfassung der Unfalldaten Zeitraum 01.12.2022 bis 30.11.2025

Anzahl der Unfälle	28						
Anzahl der Unfälle mit Personenschaden	8						
Anzahl der Unfälle mit schwerem Personenschaden	0						
Getötete Personen	0						
Verletzte Personen	10						
Unfallkosten gesamt	268 T€						
Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2020 der BASt zugrunde.							
	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Anzahl	28	0	0	8	0	20	0
Kosten (T€)	268	0	0	114	0	154	0
Sachschaden (T€)	70	0	0	36	0	34	0
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	10	0	0	10	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol	0	0	0	0	0	0	0
Unfälle unter Einfluss berausch. Mitteln	0	0	0	0	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von THC	0	0	0	0	0	0	0

- 28 Unfälle im gesamten Erhebungszeitraum
 - 8 davon mit Leichten Personenschäden
 - 0 davon mit schweren Personenschäden oder Toten
- Gesamte Unfallkosten von 268.000 €

Kategorie 1: Unfall mit Getöteten
 Kategorie 2: Unfall mit Schwerverletzten
 Kategorie 3: Unfall mit leichtverletzten
 Kategorie 4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden
 Kategorie 5: Sonstiger Sachschadenfall ohne Alkoholeinwirkung/berauschende Mittel
 Kategorie 6: Sonstiger Sachschadenfall unter Alkoholeinwirkung/berauschende Mittel

Abb. 13 Verkehrsunfallauswertung vom 17.12.2025 (Quelle: PTV Group).

Bestandsaufnahme - Verkehrsunfallauswertung

Auswertung der Unfalldaten Zeitraum 01.12.2022 bis 30.11.2025

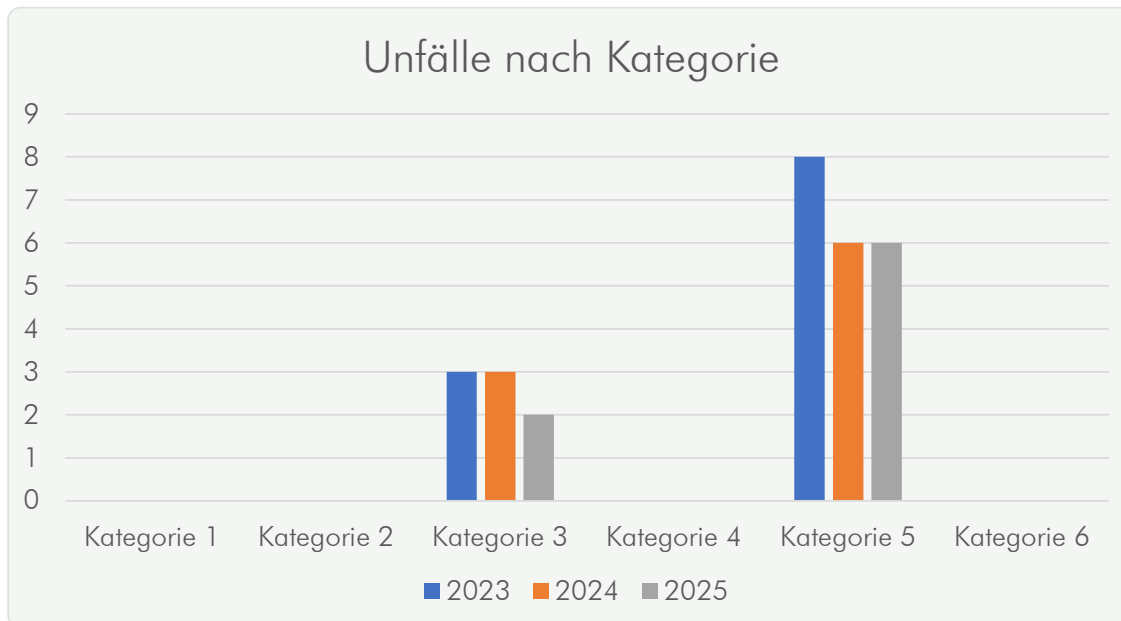


Abb. 14 Daten aus Verkehrsunfallauswertung vom 17.12.2025 (Quelle: PTV Group).

	Kategorie						Gesamt
	1	2	3	4	5	6	
2023	0	0	3	0	8	0	11
2024	0	0	3	0	6	0	9
2025	0	0	2	0	6	0	8
Gesamt	0	0	8	0	20	0	28

Kategorie 1: Unfall mit Getöteten
 Kategorie 2: Unfall mit Schwerverletzten
 Kategorie 3: Unfall mit leichtverletzten
 Kategorie 4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden
 Kategorie 5: Sonstiger Sachschadenfall ohne Alkoholeinwirkung/berauschende Mittel
 Kategorie 6: Sonstiger Sachschadenfall unter Alkoholeinwirkung/berauschende Mittel

Abb. 15 Daten aus Verkehrsunfallauswertung vom 17.12.2025 (Quelle: PTV Group).

Bestandsaufnahme - Verkehrsunfallauswertung

Auswertung der Unfalldaten Zeitraum 01.12.2022 bis 30.11.2025

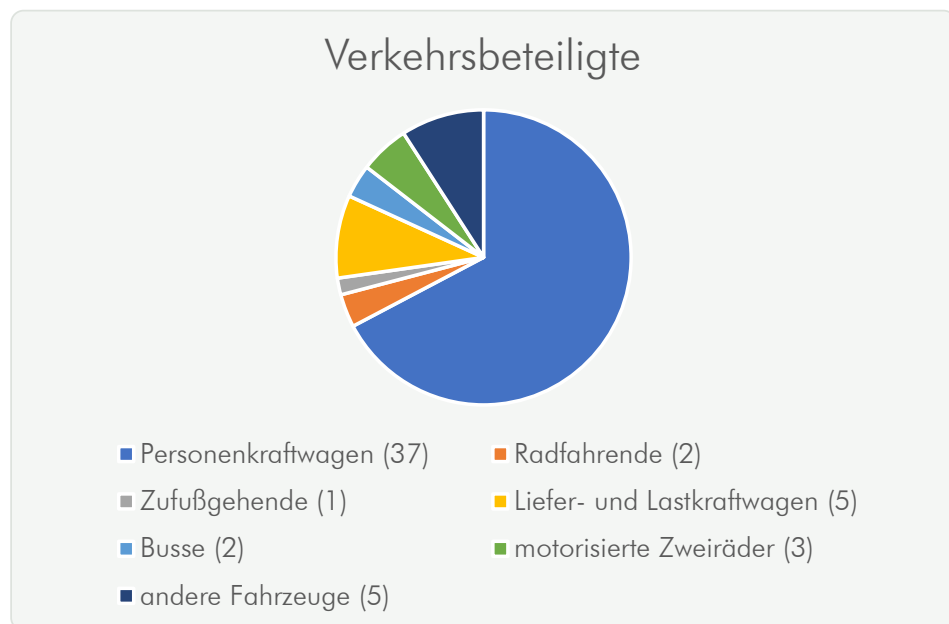


Abb. 16 Daten aus Verkehrsunfallauswertung vom 17.12.2025 (Quelle: PTV Group).

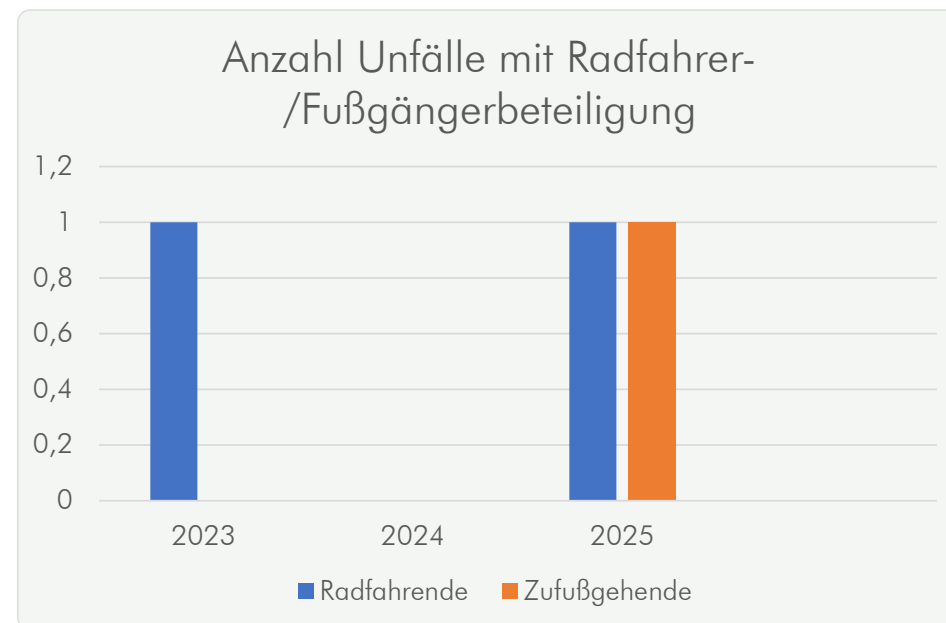


Abb. 17 Daten aus Verkehrsunfallauswertung vom 17.12.2025 (Quelle: PTV Group).

Bewertungsmatrix

Abgestimmter Bewertungsmatrixentwurf									
Bewertung mit ++,+,,- Am besten ist ++, am schlechtesten ist --		Variante 1			Variante 5			Gewichtung	Erläuterung
Nr.	Bewertungskriterium	Unterkriterium	Einseitiger Zweirichtungsweg	Ungewichtet	Gewichtet	Radverkehr auf der Fahrbahn	Ungewichtet	Gewichtet	Gewichtung
1	Erhalt der Durchgangsfunktion	Allgemein	+	3,00	6,00	-	2,00	4,00	200,00 %
2	Verkehrsraumbreite	MIV	+	3,00	6,00	+	3,00	6,00	200,00 %
		Radfahrende	++	4,00	8,00	+	3,00	6,00	
		Zufußgehende	+	3,00	6,00	+	3,00	6,00	
		ÖPNV	+	3,00	6,00	+	3,00	6,00	
3	Barrierefreiheit	Allgemein	+	3,00	6,00	+	3,00	6,00	200,00 %
4	Konflikt Radverkehr - Fußverkehr	Allgemein	+	3,00	6,00	++	4,00	8,00	200,00 %
5	Konflikt Radverkehr - Kfz	Allgemein	++	4,00	8,00	+	3,00	6,00	200,00 %
6	Verkehrssicherheit (Übersichtlichkeit des Verkehrsraums)	Allgemein	-	2,00	4,00	+	3,00	6,00	200,00 %
7	Aufenthaltsqualität	Allgemein	+	3,00	6,00	++	4,00	8,00	200,00 %
8	Parkmöglichkeiten Kfz	Allgemein	--	1,00	2,00	+	3,00	6,00	200,00 %
9	Parkmöglichkeiten Radverkehr	Allgemein	++	4,00	8,00	++	4,00	8,00	200,00 %
10	ÖPNV	Allgemein	+	3,00	6,00	-	2,00	4,00	200,00 %
11	Baumpflanzung/Baumfällung	Allgemein	-	2,00	2,00	+	3,00	3,00	100,00 %
12	Flächenver- und Entsiegelung	Allgemein	+	3,00	3,00	++	4,00	4,00	100,00 %
13	Bauzeit	Allgemein	-	2,00	2,00	++	4,00	4,00	100,00 %
				48,00	85,00		51,00	91,00	

