

## Antrag

Der Beirat Blumenthal möge beschließen:

Der Beirat Blumenthal fordert die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung auf, sich für eine konkrete Verbesserung der Rahmenbedingungen der RS1-Strecke im Stadtteil Blumenthal einzusetzen. Zu diesem Zweck fordert der Beirat Blumenthal die Überprüfung und, insofern möglich, Umsetzung folgender Maßnahmen:

- Verlegung eines zweiten Gleises zwischen den Regio-S-Bahnhaltstellen Bremen-Kreinsloger und Bremen-Turnerstraße zur Nutzung durch die RS1
- Schaffung eines zweiten Gleises an den verbleibenden eingleisigen Streckenabschnitten im Stadtteil Blumenthal
- Notwendige technische Voraussetzungen, um einen 15-Minuten-Takt ohne Zweigleisigkeit zu erreichen
  - Optimierung der Fahrpläne und Schaffung von weiteren, ausreichenden Ausweichpunkten, um die Haltezeiten aufgrund entgegenkommender Züge zu minimieren

Um das im Koalitionsvertrag festgehaltene Ziel eines 15-Minuten-Takts der Regio-S-Bahn nach Blumenthal zu erreichen, ist eine zeitnahe Optimierung der Rahmenbedingungen dringend notwendig, da der aktuelle Zustand regelmäßig Wartezeiten bei einander entgegenkommenden Zügen bedingt und diese Wartezeiten einem 15-Minuten-Takt entgegenstehen.

Zwischen den Regio-S-Bahn-Haltstellen Bremen-Kreinsloger und Bremen-Turnerstraße liegen bereits weitere Gleise, die ursprünglich von Güterzügen genutzt wurden. Da eine Reaktivierung dieser Gleise aktuell nicht absehbar ist, sollte geprüft werden, ob diese Gleise (zum Teil) entfernt werden könnten, um die Schaffung eines zweiten Gleises für die RS1 zu ermöglichen.

Pascal Schmidt, Marcus Pfeiff, Kay Bienzeisler und die Fraktion der SPD im Beirat Blumenthal

Blumenthal, den 27.11.2023

