



Antrag

Der Beirat Blumenthal möge beschließen:

Der Beirat Blumenthal bittet die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, die nötigen Planungen für einen 15min-Takt der RS1 / NWB von Bahnhof Vegesack nach Bahnhof Farge energisch voranzutreiben.

Kein Ortsteil ist weiter von der Bremer City entfernt, als Bremen-Blumenthal. Um diesen Mobilitätsnachteil auszugleichen, bedarf es einer schnellen Verbindung in vergleichbarer Taktfrequenz zu anderen Stadtteilen. Ob im Wettbewerb um ArbeitnehmerInnen, beispielhaft seien hier „ThyssenKrupp Engineering“ Schulen und KiTa´s genannt, einer gelungenen Anbindung des Berufschulcampus „Kämmerei-Quartier“, der Erreichung der Sanierungsziele im Blumenthaler Zentrum und einer tatsächlich gegebenen konkurrenzfähigkeit vorhandener und in Planung befindlicher Wohnquartiere, es bedarf einer stadtüblichen Anbindung an den ÖPNV. Diese ist mit einem 30-min Takt der RS1 nicht gegeben. Ein deutlicher Standortnachteil und einer Mobilitätswende und den Klimazielen in Bremen nicht förderlich. Wir erwarten als Beirat, dass die nötigen Investitionen zum Bau von Ausweichpunkten und Anschaffung eines zusätzlichen Triebwagens schon im nächsten Haushalt Berücksichtigung finden. Die geplanten Verbesserungen im Busverkehr und der Start der Elektrifizierung der Busse in Bremen-Nord, begrüßen wir ausdrücklich und sehen es als ersten Schritt in die richtige Richtung.

Marcus Pfeiff und die Fraktion der SPD im Beirat
Blumenthal Blumenthal, den 20.03.2022